

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ



ТРЕК
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ



РОСРР

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»
ЗАО ПО «ТРЕК»**



Баха «ЗОЛОТО КАГАНА»

Дополнительный регламент

**Кубок Астраханской области по ралли-рейдам
в дисциплине:**

«Ралли 3-ей категории» /1660881811Л

19 – 23 апреля 2024 г.
Астраханская обл.

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Соревнование включено в Единый календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Астраханской области 2024 года и проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ, РАФ.
- Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.
- 1.2.** Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОПИСАНИЕ

2.1. Статус соревнования.

Баха «Золото Кагана» имеет статус Кубка Астраханской области по ралли-рейдам в дисциплинах «Ралли 3-ей категории» и проводится совместно с этапом Чемпионата России по ралли-рейдам.

2.2. Официальное время соревнования.

Официальное время соревнования: время Астрахани (GMT + 4)

2.3. Общая протяженность СУ и маршрута.

Количество этапов – 4

Количество спецучастков – 5

Общая протяженность маршрута примерно 1160 км

Общая протяженность спецучастков примерно 940 км

2.4. Табло информации.

Официальное онлайн табло информации - канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram.

Для получения уведомлений о публикациях на официальном табло информации необходимо подписаться на канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram.

2.5. Описание.

Пятница, 19.04.24

Приезд и размещение участников соревнования. Административные проверки, Входная техническая инспекция (по расписанию) и медицинский осмотр.

Суббота, 20.04.2024

Административные проверки, медицинский осмотр и Входная техническая инспекция по расписанию.

1-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-1 около 10 км.

1-й этап включает в себя СУ-1 протяженностью около 11 км. На liaison после СУ-1 предусмотрено Торжественное открытие, проезд через подиум и остановка для представления строго обязательны. За невыполнение данного требования - денежная пенализация в размере 10 000 руб. Liaison от финиша СУ-1 до КВ «Подиум» около 8 км. После Торжественного открытия liaison до Ночного парка сервиса около 2 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа (КВ Сервис Вход). Обязательный брифинг.

Воскресенье, 21.04.2024

2-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-2 около 15 км.

2-й этап включает в себя СУ-2 протяженностью около 350 км. На СУ-2 предусмотрен Сервис за счет времени нахождения экипажей на СУ, Зона нейтрализации и зона заправки для экипажей всех зачетов. Liaison от финиша СУ-2 до Ночного парка сервиса около 27 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ Сервис Вход).

Понедельник, 22.04.2024

3-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-3 около 70 км.

3-й этап включает в себя СУ-3 протяженностью около 220 км и СУ-4 протяженностью около 120 км. Разрешена заправка автомобилей всех зачетов перед стартом СУ-3. Между СУ-3 и СУ-4 предусмотрены Парк Сервиса и заправка для участников всех зачетов. Liaison до старта СУ-4 около 5 км. Liaison от финиша СУ-4 до Ночного парка сервиса около 25 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ Сервис Вход).

Вторник, 23.04.2024

4-й этап начинается с выхода из Парка Сервиса и liaison до старта СУ-5 около 30 км.

4-й этап включает в себя СУ-5 протяженностью около 240 км. Разрешена заправка автомобилей всех зачетов перед стартом и после финиша СУ-5. Liaison от финиша СУ-5 до Закрытого Парка около 25 км. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 4-го этапа (КВ ЗП).

2.6. Выдача дорожных книг (ДК), контрольных карт (КК) и треков СУ:

Выдача дорожных книг и контрольных карт 1-го этапа будет проходить 20.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 1-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 2-го этапа будет проходить 21.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 2-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 3-го этапа будет проходить 22.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 3-го этапа.

Выдача дорожных книг и контрольных карт 4-го этапа будет проходить 23.04.2024 в холле Отеля «Азимут» за 20 минут до отметки каждого участника на КВ выход 4-го этапа.

Дорожные книги могут получать под подпись только члены экипажа.

Формат треков СУ и порядок их выдачи участникам будет объявлены в бюллетене.

3. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<u>Понедельник</u> <u>18 марта 2024</u>		Введение запрета на разведку местности	Астраханская обл., Наримановский р-н
	10:00	Начало приема заявок	https://rosrr.com; TRS@ROSRR.COM тел. +7 910 825 83 94
		Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	zolotokaganaast@gmail.com
<u>Пятница</u> <u>12 апреля 2024</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>Понедельник</u> <u>15 апреля 2024</u>	18:00	Публикация списка заявленных участников	https://rosrr.com; официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
<u>Пятница</u> <u>19 апреля 2024</u>		Приезд и размещение участников соревнования	Парк Сервиса г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4
	16:00 – 20:00	Административные проверки, медицинский осмотр	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	16:30 – 20:30	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
<u>Суббота</u> <u>20 апреля 2024</u>	08:00	Начало работы Штаба соревнования Начало работы пресс-центра	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»
	08:00-11:30	Административные проверки, медицинский осмотр	
	08:30-12:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Астрахань, Бульварный переулок
	12:30	Первое заседание КСК	
	14:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
	~15:30	Старт 1-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	~16:00	Старт СУ-1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	~16:20	Финиш СУ-1 (ССУ) (ориентировочно для 1-го участника)	
	~с 17:05	Торжественное открытие	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 21.
	~18:05	Финиш 1-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
18:30	Обязательный брифинг	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»	

	19:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
<u>Воскресенье</u> <u>21 апреля 2024</u>	~9:00	Старт 2-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	~9:30	Старт СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	~13:40	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	~14:30	Финиш 2-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
<u>Понедельник</u> <u>22 апреля 2024</u>	~8:00	Старт 3-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	~9:40	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	~13:30	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го участника)	
	~14:00	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	
	~14:40	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42.
	~15:20	Финиш 3-го этапа/ парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
<u>Вторник</u> <u>23 апреля 2024</u>	~8:00	Старт 4-го этапа	г. Астрахань, Бульварный переулок согласно Дорожной Книге
	~9:00	Старт СУ-5 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	~12:00	Финиш СУ-5 (ориентировочно для 1-го участника)	г. Астрахань, ул. Максима Горького, 42/ ул. Лейтенанта Шмидта, 12
	~с 12:00	Финиш 4-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
	16:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации – канал «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram
	16:30	Публикация итоговой классификации	
	17:30	Торжественная церемония награждения	г. Астрахань, ул. Кремлёвская,4 «Azimut Отель Астрахань»

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Организатор соревнования:

Организатор соревнования, Астраханская РОО «ФАС», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2430 (112), НП «МОСРР» несут ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. Контакты организатора:**АСТРАХАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**

г. Астрахань, ул. Победы, дом 53, офис 403

тел.: +7(967)829-79-97

e-mail: olegtrifonow@bk.ru**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО****«МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»**

г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная д 17а.

Тел +7(903)798-00-88

E-Mail: info@rosrr.com**4.3. Коллегия спортивных комиссаров:**

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А24-101, Москва
Спортивный комиссар	Елена ТАРАСОВА, ССВК, А24-140, Ярославль
Спортивный комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А24-222, Москва

4.4. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Александр ГРАЧЕВ, ССВК, А24-206, Ульяновск
Комиссар по безопасности	Сергей КОРЧУНОВ, СС1К, (лицензия оформляется), Астрахань
Комиссар по маршруту	Елена СЕРЕДИНА, СС1К, (лицензия оформляется), Астрахань
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА, ССВК, А24-141, Ярославль
Технический комиссар	Павел НЕГОДА, ССВК, А24-215, Москва
Офицер по связи с участниками	Елена КОЖУХАРЬ, СС1К, В24-5800, Ульяновск
Секретарь КСК	Екатерина ПОПКОВА, ССВК, А24-203, Ульяновск
Главный врач соревнований	Владимир МАВЛЯНОВ, Астрахань
Комендант бивуака и парка сервиса	Юрий МОЗЖЕВ, Астрахань.
Руководитель пресс-службы	Александр СМОЛЬКОВ, Астрахань

Идентификация официальных лиц и судей.

Главный судья

Александр Грачев
+7 (927) 827-70-13

Офицер по связи с участниками

Елена Кожухарь
+7 (905) 349-35-51Комендант Парка сервиса
(бивуака)**Юрий Мозжев**
+7 (908) 611-73-83

Старшие судьи на контрольных постах будут одеты в жилеты желтого цвета.

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ не ниже категории «Е» должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте <https://rosrr.com> подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: trs@rosrr.com.

Вместе с полностью заполненной заявочной формой, Заявитель должен прислать копии следующих документов:

- лицензии пилотов;
- лицензия Заявителя (если она не входит в лицензию пилота);
- регистрационные документы на автомобиль;
- любые другие документы по просьбе Организатора, относящиеся к соревнованию.

Справки по телефонам:

+7 910 825 83 94 Александра Тарасова.

5.2. Транспортные средства:

«Ралли 3-й категории» (P3K) – полноприводные автомобили категории «В»;

«Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) – полноприводные мотовездеходы (SSV)

К участию в зачетах «Ралли 3-й категории» (P3K) и «Ралли 3-й категории. Гр. SSV» (P3K. SSV) допускаются транспортные средства с колесной формулой 4x4, имеющие государственную регистрацию. Все они должны иметь исправные ремни безопасности, световые приборы, быть укомплектованы исправными огнетушителями, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки. У обоих членов экипажа должны быть шлема автомобильного или мотоциклетного типа.

5.3. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Сумма, руб.
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	35 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	+100% к базовому заявочному взносу на этапе
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	4 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 12.04.2024.

Возможна оплата стартового взноса по безналичному расчету. Для получения счета для оплаты, а также по прочим финансовым вопросам необходимо писать на почту при подаче заявки: trs@rosrr.com

5.4. Перечисление взносов за аренду приборов:

Стоимость аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть выплачена посредством банковского перевода или наличными средствами на АП.

Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика) на электронный адрес:

wetrace@vera-shevaldina.ru – для аренды приборов «Active GPS Broadcasting Servicer».

5.5. Возвратный экологический депозит.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит Парка Сервиса (5000р), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки комендантом Парка сервиса места сервиса каждого экипажа в Парке сервиса. Классифицированным экипажам ВЭД возвращается только после церемонии награждения.

Порядок взимания ВЭД:

- ВЭД взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД не возвращается в случае:
 - Если экипаж не произвёл процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закреплённого за ним места;
 - Нанесения любым членом команды ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, мойка автомобилей, разведение костров и т.д.).
 - ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 15.04.24 на сайте <https://rosrr.com/>; и на канале «Первый Внедорожный» (t.me/ROSRR) в Telegram.

6.2. На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия пилота (на каждого пилота);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию пилота;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнования, для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена),
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую Инспекцию (ВТИ) в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

7.1. Требования ВТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой,
- Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции.

7.2. Оборудование безопасности и контроля прохождения маршрута.

7.2.1. Обязательно использование следующих систем контроля, предоставляемых Организатором:

- Прибор «Active GPS Broadcasting Services»

7.2.2. Выдача оборудования будет производиться на административных проверках. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта

- 8.1.1. Участники, заявленные только в Кубок Астраханской области, стартуют после участников этапа Чемпионата России.
- 8.1.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) без учета дорожной пенализации.
- 8.1.3. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.
- 8.1.4. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа без учета дорожной пенализации.
- 8.1.5. Старт на всех СУ будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

8.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа вместе с Дорожными книгами. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2024 г.

8.3. Контроль Времени (КВ)

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

8.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

- 8.4.1. Все СУ проводятся в формате Режимной Гонки. Норматив (максимальное время) СУ и норма времени на РГ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.
- 8.4.2. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализирован. Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.
- 8.4.3. Для ССУ установлены следующие пенализации:

– пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применена к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

– ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до КВ «Подиум» после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Подиум» до окончания работы данного судейского пункта.

8.4.4. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта» и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.

8.4.5. К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 3-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта» и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3, СУ-4) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.

8.4.6. К экипажу, который не финишировал на СУ-5 или не финишировал в пределах норматива СУ-5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив на СУ-5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход будет применена фиксированная пенализация 4-го этапа – исключение из соревнования.

8.4.7. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

На СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута более, чем на 300 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

В случае отклонения от официального маршрута более чем на 300 метров, экипажи, получившие благодаря этому спортивное преимущество над участниками, которые двигались строго по маршруту, будут пенализованы решением КСК. Размер пенализации будет рассчитан как тройное время полученного преимущества, но не менее двух минут за каждое нарушение.

9.2. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.3. Треклогер «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» (треклогеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (25 000 руб.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на последнем контрольном пункте соревнования.

9.4. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

9.5. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.6. Дополнительные требования по безопасности

На старте 2-го, 3-го и 4-го этапов ОБЯЗАТЕЛЬНО на борту каждого автомобиля должно быть не менее 2,5 литров воды на каждого члена экипажа. Выполнение данных требований будет проверяться перед стартом.

Рекомендуется иметь сотовые телефоны, работающие в сети Билайн, две сигнальные ракеты, а также спутниковые телефоны. Рекомендуется иметь дополнительные огнетушители.

10. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

10.1. Сервис разрешен в Парке Сервиса на бивуаке, в Парке сервиса на СУ-2 за счет времени нахождения участников на СУ и в Парке сервиса между СУ-3 и СУ-4.

10.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки, обозначенных в Дорожной Книге, и на бивуаке.

10.3. Запрещается перевозить на борту автомобиля, участвующего в соревновании, ГСМ вне топливных баков в любой таре.

11. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

11.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

11.2. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в дисциплинах Кубка Астраханской области – 1-3 место в каждой группе – призы.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

В соответствии с п. 11.1 Регламента Чемпионата и Кубка России с участников, классифицированных в соревновании, но не представленных на церемонии награждения хотя бы одним членом экипажа будет удержан Возвратный экологический депозит (ВЭД).