

# РЕГЛАМЕНТ ТРЕК RACE

*Серия соревнований по ралли-рейдам 2024 года*

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. ЦЕЛИ**

- Развитие и популяризация автомобильного спорта, а также активного отдыха.
- Повышение мастерства спортсменов и любителей автоспорта.
- Обеспечение условий участникам для обмена опытом, знаниями и информацией.
- Пропаганда здорового образа жизни и занятий автоспортом среди молодежи.
- Организация культурно-массового досуга населения.
- Повышение узнаваемости городов и областей, принимающих участников соревнования.

### **1.2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

*1.2.1. ТРЕК RACE (далее - Серия)* является неклассифицируемой серией, которая включает в себя этапы официальных соревнований.

*1.2.2. Статус Этапов серии* – официальное классифицируемое соревнование, проводимое на территории различных субъектов Российской Федерации и включенное в календарный план физкультурных и спортивных мероприятий этих субъектов. Результаты, показанные на отдельных этапах серии, признаются официально и могут служить основанием для получения спортивных разрядов/званий, и квалификационных категорий спортивных судей.

*1.2.3. Нормативными документами* соревнования являются:

- Федеральный Закон от 4 декабря 2007г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Всероссийский реестр видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единая всероссийская спортивная классификация (далее ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (далее СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Правила организации и проведения Дорожных ралли (Ралли 3-й категории);
- Настоящий Регламент (далее – «Регламент»);
- Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты)

*1.2.4. Настоящий Регламент (далее – Регламент Серии)* определяет порядок организации и проведения Серии соревнований ТРЕК RACE по ралли-рейдам и утвержден оргкомитетом серии. Изменения в регламент вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

Контроль соответствия регламентирующих документов серии регламентации РАФ осуществляет оргкомитет серии.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в настоящий Регламент. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Вышеуказанное положение должно быть включено в каждый Дополнительный регламент этапа серии.

Организатором спортивных мероприятий, в рамках которого проводятся соревнования, предусмотренные настоящим Регламентом, являются юридические лица, осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее – Организатор). Организатор несет ответственность за проведение соревнования, в том числе за выполнение требований СК РАФ и за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2.5. Этапы Серии проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом в раздел "Автомобильный спорт" Единого календарного плана региональных спортивных мероприятий (ЕКП).

## 2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. Организатором серии является оргкомитет (далее – «Оргкомитет»), который строит свою работу совместно с соответствующими Региональными федерациями РАФ, с непосредственными Организаторами отдельных этапов серии, органами власти районов, на территории которых проводятся этапы серии.

Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Серии имеет Оргкомитет серии, который:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Заявителями в ходе Серии, касающиеся общих вопросов проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов серии, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в серии или на отдельных их этапах.
- Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников серии, подлежат обязательной публикации в виде Бюллетеней и Информационных писем.

2.1.1. Оргкомитет назначает секретаря Серии. Ему должны направляться все классификации, составленные организаторами этапов серии, а также протесты, адресованные Оргкомитету серии.

2.1.2. Секретарем Серии является ТАРАСОВА Александра, тел. +7 (910) 825-83-94, электронная почта: [TRS@ROSRR.COM](mailto:TRS@ROSRR.COM)

2.1.3. Секретарь Серии обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Серии, Бюллетеней и Информационных писем Оргкомитета.

## 2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

### Организационный комитет:

Члены оргкомитета	Грачев Александр, г. Ульяновск Клещёв Андрей, г. Москва Красташевский Кирилл, г. Миасс, ЧО Негода Павел, г. Москва Перетятко Дмитрий, г. Владимир Попкова Екатерина, г. Ульяновск Тарасова Александра, г. Ярославль Тарасова Елена, г. Ярославль Чаликов Сергей, г. Йошкар-Ола Яшина Людмила, г. Владимир
-------------------	--

## 2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ СЕРИИ

ROSRR.com/TRS/

## 2.4. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

Зачетные группы (зачеты)	Зачеты пилотов
<b>«Ралли 3-й Категории» код 1660881811Л</b> <i>среди участников, выступающих на легковых внедорожных автомобилях</i>	Личный среди первых и вторых Пилотов
<b>«Ралли 3-й Категории. Гр. SSV»</b> <i>среди участников, выступающих на мото-вездеходах (SSV)</i>	Личный среди первых и вторых Пилотов

На этапах Серии Организатор может учредить дополнительные зачеты с награждением по их результатам, но без начисления очков в Серию и присвоения разрядов.

## 2.5. КАЛЕНДАРЬ СЕРИИ

Количество этапов Серии определяется его календарем. Розыгрыш Серии включает в себя две стадии – предварительную и финальную. Количество этапов предварительной стадии определяется календарем Серии, при этом заключительный этап Серии является финальным.

Предварительный график этапов Серии:

№ этапа	Дата	Наименование	Место проведения	Примечание
1	19-23.04.2024	Золото Кагана	Астраханская область	
	28-29.06.2024	ВТСС 2024	Томская область	одноэтапное соревнование для участников из Сибири, без начисления очков в Серию
2	23-25.08.2024	Князь Владимир	Владимирская область	
3	19-24.09.2024	Холмы России	Ульяновская область	
	15-17.11.2024	Астрахань	Астраханская область	одноэтапное соревнование для зачета SSV, без начисления очков в Серию
4	5-8.12.2024	Симбирский Тракт	Ульяновская область	

## 3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Серии являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в любом из этапов этого соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

### 3.2. ПИЛОТЫ

3.2.1. Оба Пилота экипажа, принимающего участие в Серии, должны обладать действующей Лицензией Пилота не ниже категории «Е», выданной РАФ, или действующей международной Лицензией или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA.

3.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в соревновании, являющемся этапом Серии, в одном из зачетов, считается участником этого этапа.

### 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Для Пилотов специальной Заявки на участие в серии не предусмотрено.

3.3.2. Каждый Пилот считается принявшим участие в серии с момента своего первого старта на каком-либо этапе.

3.3.3. Прием заявок организатором этапа серии заканчивается за 3 (три) дня до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором пилоте могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, являются предварительными. Фактом принятия заявки считается ответ Организатора в письменной форме.

3.3.4. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров и временем явки на административные проверки и входную техническую инспекцию должен быть опубликован на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем серии. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

### 3.4. АВТОМОБИЛИ

3.4.1. К участию в зачетах «Ралли 3-й категории» (P3K) и «Ралли 3-й категории. Gr. SSV» (P3K. SSV) допускаются транспортные средства, имеющие государственную регистрацию. Все они должны иметь исправные ремни безопасности, световые приборы, быть укомплектованы исправными огнетушителями, медицинскими аптечками и знаками аварийной остановки. У обоих членов экипажа должны быть шлема автомобильного или мотоциклетного типа.

3.4.2. По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

3.4.3. Автомобиль, принимающий участие в этапе серии, должен пройти Входную техническую инспекцию.

3.4.4. Автомобили делятся на следующие зачеты (классы): Ралли 3-й категории для легковых внедорожных автомобилей (с кодом BPBC) и Ралли 3-й категории для мотовездеходов SSV (без кода BPBC).

Зачет	Группа подготовки автомобилей
Ралли 3-й Категории BPBC: 1660881811Л	Автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями Прил. 12 к КитТ, с приводом на обе оси.
Ралли 3-й Категории Группа SSV	Полноприводные мотовездеходы (SSV), подготовленные в соответствии с настоящим Регламентом

3.4.5. В соревновании могут участвовать только те транспортные средства, которые имеют действующую государственную регистрацию и действующий полис ОСАГО (для иностранных участников – полис типа «Зелёная карта», действующий на территории РФ). Ответственность за несоответствие заявленного транспортного средства требованиям ПДД РФ полностью лежит на заявителе.

3.4.6. Каждый экипаж обязан иметь:

- аптечку установленного образца (согласно ПДД РФ);
- исправный огнетушитель заводского изготовления, содержащий не менее 2 кг огнегасящего состава (с неистекшим сроком годности);
- буксировочный трос;
- знак аварийной остановки.
- символы «OK» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотном белом влагозащищенном материале формата А3. Наличие знаков проверяется на ВТИ.

### 3.5. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.5.1. Заявочные взносы за участие в серии не предусмотрены.

3.5.2. Размер Заявочного взноса за участие в этапе и форма его оплаты определяется Организатором, однако величины Заявочных взносов не должны превышать:

Для Экипажей всех зачетов	Максимальная Базовая сумма (руб.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб.
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	+100% к базовому заявочному взносу на этапе
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.
Организатором этапа могут быть предусмотрены топливные сборы в случае дозаправки на трассе соревнования, которые будут указаны в частном регламенте	

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная на 50% сумма заявочного взноса. Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.5.3. В случае отказа Заявителя разместить рекламу Организатора, он обязан уплатить за участие каждого заявленного Экипажа повышенный заявочный взнос.

3.5.4. Заявители, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5.5. Организатор оставляет за собой право изменить заявочные взносы в течение сезона.

3.5.6. Участники могут одновременно оплатить участие во всех этапах Серии 2024 года со скидкой 25%, при условии оплаты Серии Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на первом этапе и единовременной уплаты ВЭД за весь сезон (возвращается в после окончания финального этапа при условии, что не было экологических нарушений).

## 4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

### 4.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

4.1.1. Серия разыгрывается среди первых и вторых Пилотов в личных зачетах Ралли 3-й Категории – отдельно среди экипажей, заявленных в зачет легковых автомобилей и среди экипажей, заявленных в зачет SSV. (см. п. 2.4 Регламента).

Пилоты, занявшие первые места в итоговых классификациях серии, объявляются победителями Серии.

4.1.2. Результатом Пилота (как Первого, так и Второго) в любом из зачетов на каждом этапе серии являются очки, которые начисляются:

за 1 – 10 места в каждом из объявленных зачетов Зачете по следующей шкале:

**20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.**

Стартом Экипажа на Этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли-рейда.

4.1.3. Итоговым результатом Пилота в серии является сумма результатов, выраженных в очках и полученных им на этапах серии. Итоговые очки = наибольшие очки на этапах (N-2) + очки финала

- где N - число состоявшихся этапов
- при N меньше 3 в зачет идет один этап.

4.1.4. При равенстве итоговых результатов в серии у двух и более Пилотов:

высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в данном зачете на этапах серии;

при дальнейшем равенстве – спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе серии;

## 4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

4.2.1. Награждение Экипажей, занявших первые 3 места в своих зачетах на этапе серии, проводится Организатором Этапа. Если в каком-либо Зачете заявилось менее 5-ти Экипажей, Организатор имеет право наградить только победителей.

4.2.2. Награждение Победителей и призеров серии (по 3 первых места в каждом из зачетов) проводится Оргкомитетом серии на финальном этапе серии.

4.2.3. Победители и призеры награждаются Кубками.

4.2.4. Организатор по своему усмотрению имеет право ввести дополнительные денежные или ценные награды.

## 5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ СЕРИИ СПЕЦИФИКА ПРОВЕДЕНИЯ И ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Основой проведения соревнований являются Правила организации и проведения ралли-рейдов (ПППР), однако для участников серии ТРЕК RACE вместо СУ используются Дополнительные соревнования РГ (Режимные гонки), описанные в Правилах организации и проведения Дорожных ралли (Ралли 3-й категории):

- Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.
- На РГ Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения).
- Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ.
- В остальном РГ проводится так же, как СУ.



- Нормативы РГ публикуются до старта соревнования и могут быть различными для экипажей разных зачетных групп.

## 5.1. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**Маршрут соревнования** – установленный Организатором путь, которому должны следовать спортсмены от старта до финиша соревнования. Маршрут разделяется на этапы с одной или несколькими РГ.

**Дорожная секция (лиазон):** часть маршрута с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени (КВ). Скорость на Дорожной секции не является фактором, определяющим классификацию.

**Норма Времени:** На прохождение Дорожной секции (лиазона) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным. Экипаж, отклонившийся от установленной Normы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения. Предельное время опоздания (Время исключения), при превышении которого экипаж подвергается фиксированной пенализации или исключению, для пунктов КВ составляет 30 минут, если Дополнительным (Частным) Регламентом не определено иное. Также Дополнительным (Частным) Регламентом может быть определено предельное суммарное время опоздания на пункты КВ одного этапа, при превышении которого экипаж подвергается фиксированной пенализации или исключению.

**Норматив (Максимально разрешенное время):** Установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте максимальное время на преодоление экипажами отдельной РГ. Экипаж, превысивший норматив, будет либо исключен из соревнований, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.

**Норма времени РГ:** Заданный Дорожной Книгой временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результат прохождения дорожного соревнования типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (1 сек. пенализации за 1 сек. отклонения).

**Нейтрализация:** Участок маршрута или временной интервал, который не идет в зачет соревнования.

**Закрытый Парк:** Территория, на которой любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещена, за исключением случаев, специально предусмотренных данными Правилами и Дополнительным (Частным) Регламентом.

**Бюллетень:** Официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.

**Дорожная книга:** Официальный документ, содержащий детальное описание маршрута в виде специальных символов, схем, словесного описания и т.п., на основании которого осуществляется движение по маршруту.

**Маршрутный лист:** Официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени.

**Контрольная Карта:** Форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.

**Фиксированная пенализация:** санкция, в отдельных случаях применяемая для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанному экипажу продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ, Дорожной секции или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ/Дорожной секции.

**Ремонтные работы (ремонт):** исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а также любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других соревнующихся экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту соревнующихся автомобилей.

**Сервис:** любая помощь в ремонтных работах, оказанная не членами соревнующихся экипажей, а также использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей.

**Буксировка:** перемещение одного автомобиля другим и/или любые другие средства, заставляющие автомобиль перемещаться, кроме обычных способов передвижения с помощью работы его двигателя.

## 5.2. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

5.2.1. Во время соревнования экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД). Экипажам настоятельно рекомендуется быть пристегнутыми ремнями безопасности, и быть в застегнутых твердых шлемах.

5.2.2. Во время соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании автомобили (под угрозой исключения), за исключением случаев, когда экипаж оформил сход на этапе, получил фиксированную пенализацию и перевозит автомобиль к месту сервиса. Также запрещается преднамеренно блокировать проезд других автомобилей (в том числе и не имеющих отношения к соревнованиям).

## 5.3. КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ НА РГ

5.3.1. На трассе ралли-рейда могут быть применены зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения автомобилей участников. Все зоны ОС и лимит скорости должны быть обозначены в Дорожной книге и могут контролироваться Организатором. Начало зоны контроля скорости, должно быть отмечено в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак SZ (может также обозначаться, как DZ) и точкой GPS (WPS или WPE). Конец зоны контроля скорости, должен быть отмечен в Дорожной книге посредством позиции, содержащей знак FZ и точкой GPS (WPE).

5.3.2. За превышение скорости будет применяться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/ч: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/ч: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/ч: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/ч:  
Первый импульсный сигнал: 5 мин.  
Второй импульсный сигнал: 10 мин.  
Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/ч - пенализация на усмотрение Спортивных комиссаров.

5.3.3. **Максимально допустимая скорость на трассе РГ** будет ограничена организатором, исходя из дорожных условий, особенностей трассы РГ, и в любом случае не может превышать максимально разрешенную скорость по ПДД. Эта заданная организатором скорость может различаться для участников разных зачетов.

При превышении максимально допустимой скорости для автомобилей пенализация будет начисляться аналогичным образом.

При определении величины пенализации за превышение скорости принимаются во внимание только данные официальных приборов контроля скорости, выданных участнику организатором.



#### **5.4. ПОМОЩЬ**

Ремонт автомобиля силами экипажа разрешен в течение всего времени проведения соревнования, за исключением случаев, запрещенных данными Правилами и/или Дополнительным (Частным) Регламентом.

Любая посторонняя помощь запрещена на протяжении РГ под угрозой исключения из соревнования решением КСК, за исключением специальных случаев, оговоренных в данных Правилах и Дополнительном Регламенте.

Во время соревнования помощь и буксировка разрешена только между участниками, которые еще не финишировали.

За буксировку в зоне, где действует режим «Закрытого Парка», накладывается пенализация.

За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта (КВ, КП, Старт, Финиш) с помощью буксировки (в том числе и посредством толкания автомобиля) налагается пенализация в размере 30 минут за каждый судейский пункт.

Любая буксировка посторонними лицами (в том числе автомобилями сервиса, зрителями, уже финишировавшими участниками и т.д.), является запрещенной помощью и наказывается фиксированной пенализацией за этап, которая не может быть меньше, чем 5-кратный суммарный норматив всех РГ данного этапа.

Не считается буксировкой и не пенализируется возвращение потерпевшего аварию (перевернувшегося, съехавшего с дороги и т.п.) автомобиля на трассу или освобождение трассы РГ от неспособного передвигаться самостоятельно автомобиля для проезда других участников.

#### **5.5. СЕРВИС**

**5.5.1.** В течение соревнования сервис разрешен только в Парках Сервиса. В Частном Регламенте соревнования Организатор должен указать расположение всех Парков Сервиса. Во всех Парках Сервиса скорость ограничена 30 км/ч. Пенализация за нарушение данного требования – 10 секунд за каждый км/час превышения. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами ведет к пенализации, вплоть до исключения.

**5.5.2.** Заправка соревнующихся автомобилей разрешена только в специально предусмотренных Организатором Заправочных зонах под контролем судей, или на штатных АЗС по маршруту соревнования. Во всех Заправочных зонах скорость ограничена 30 км/ч, если в дополнительном регламенте не указано более строгое ограничение. Пенализация за нарушение данного требования – 10 секунд за каждый км/час превышения.

В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем;
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования;
- Механикам, производящим заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде;
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен;
- Экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля;
- В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации;
- Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью заправки автомобиля своего экипажа;

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – исключением.

**5.5.3.** В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам. После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

Красный светоотражающий знак-«треугольник», в случае остановки автомобиля на СУ в условиях ограниченной видимости, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги. Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет пенализирован по решению спортивных комиссаров минимум на 10% Заявочного взноса.

## **5.6. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА**

В ходе соревнования экипажам выдаются Контрольные Карты, в которых указаны Нормы времени и нормативы для каждого участка. Контрольная Карта должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте, указанном в Маршрутном Листе. Каждый экипаж несет ответственность за сохранность Контрольной Карты.

Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью судьи.

Только экипаж является ответственным за:

- получение Контрольной Карты перед стартом этапа;
- ее подачу на судейских пунктах, и правильность вносимых данных.

Только судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты.

Контрольные Карты должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте, под угрозой пенализации. Отсутствие Контрольной карты, действительной для данной дорожной секции/спецучастка, на старте этапа или спецучастка пенализируется недопуском к старту. За отсутствие записей (причем в правильной последовательности судейских пунктов) или непредъявление Контрольной Карты на любом судейском пункте решением КСК экипаж будет пенализирован, вплоть до исключения.

В случае утери Контрольной Карты экипаж будет подвергнут пенализации 10 минут, что не исключает получение дополнительных пенализаций за отсутствие отметок в Контрольной карте.

Экипаж, не финишировавший на этапе, но продолжающий соревнование (если это предусмотрено Частным Регламентом), обязан сдать Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штабе (после закрытия судейского пункта КВ).

## **5.7. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ**

**5.7.1.** Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени, старт и финиш Скоростных Участков, пункты Контроля, обозначаются стандартными знаками.

Вся Контрольная зона, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной с "режимом Закрытого Парка", где перемещение автомобиля разрешено только его экипажу и официальным лицам. Время пребывания в Контрольной зоне не должно превышать времени, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону.

5.7.2. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 2-е и последующие нарушения: решение КСК.

Расчет времени прибытия в Контрольную зону - обязанность только экипажей, которые могут сверяться с официальными часами судейского пункта.

5.7.3. Предельное время опоздания (Время исключения), после которого экипаж подвергается фиксированной пенализации или исключению, для пунктов КВ составляет 30 минут, если Частным Регламентом не определено иное.

Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, экипаж исключается из соревнования решением КСК.

5.7.4. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную Карту судье. Данные заносятся в Контрольную Карту только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом Экипажа такого автомобиля.

Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени, отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на РГ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

Процедура получения отметки экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда автомобиль проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны. Экипажу запрещено останавливаться между знаком въезда в зону и судейским пунктом.

Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или в минуту, предшествующую расчетной, а Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты. Пример: экипаж, расчетное время отметки которого 18.58, имеет право въехать в контрольную зону с 18.57.00 до 18.58.59, и обязан подать Контрольную Карту между 18.58.00 и 18.58.59. Любое различие между расчетным временем и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты отклонения от расчетного времени отметки. В случае, если экипаж въехал в Контрольную зону ранее минуты, предшествующей расчетной, но подал Контрольную карту в расчетную минуту, он будет пенализирован на разницу между реальной минутой въезда и минутой, предшествующей расчетной.

На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа, экипажам разрешается отметка раньше расчетного времени, без пенализации, если иное не определено Частным Регламентом.

5.7.5. Экипаж, не явившийся на старт этапа и не получивший отметку на соответствующем судейском пункте КВ, исключается из соревнования, если иное не оговорено Частным Регламентом. Время отметки на пункте КВ дорожной секции является стартовым временем на эту Дорожную секцию. Пункт КВ перед стартом РГ объединяется с судейским пунктом «Старт СУ» в одну Контрольную зону («Совмещенные КВ-Старт»), знаки которой располагаются следующим образом: - 2 желтых знака «КВ» (начало контрольной зоны); - примерно через 25-50 м 2 красных зна-

ка «КВ» (пункт Контроля времени); - примерно через 50-200 м 2 красных знака «Старт СУ» (пункт Старта СУ); - примерно через 25-50 м 2 белых/бежевых знака с 3-мя диагональными черными линиями (окончание Контрольной зоны).

На совмещенном КВ-Старт судья вносит в Контрольную карту время прибытия экипажа, а также планируемое стартовое время на РГ. Сразу после отметки на пункте КВ, экипаж должен подъехать к старту СУ и немедленно подать Контрольную карту судье. Судья вносит в Контрольную карту предписанное время старта экипажа на СУ, а затем дает старт данному экипажу в момент наступления предписанной минуты. В случае расхождения между планируемым и предписанным временем старта, к расчету принимается предписанное время старта.

5.7.6. Экипаж имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить спущенное колесо силами самого экипажа с помощью инструментов, находящихся на борту автомобиля. Для этих целей экипажу дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

### **5.8. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС) и Контрольные Точки (КТ). Местоположение Контрольных Створов и пунктов КП указываются в Дорожной книге. Порядковые номера пунктов КП указываются в Маршрутном листе. Контроль Прохождения может предусматривать необходимость получения отметки, или не предусматривать (КП без отметки).

Контрольные Точки задаются координатами GPS. Факт прохождения КТ фиксируется записью GPS-регистратора. Пенализация за отсутствие записи в GPS-регистраторе о прохождении КТ определяется Частным Регламентом. Контрольные Точки обозначаются в Дорожной Книге.

### **5.9. РЕЖИМНАЯ ГОНКА (РГ)**

5.9.1. РГ начинается на судейском пункте Старта и заканчивается Контролем Времени на финише. Время на РГ контролируется с точностью до секунды или долей секунды. Точность хронометража указывается в Дополнительном Регламенте.

5.9.2. Во время движения по трассе РГ все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности, быть в застегнутых шлемах, а автомобиль должен двигаться с включенным ближним светом фар.

5.9.3. Экипажам запрещается вести автомобиль в направлении, противоположном направлению трассы РГ. Такое нарушение, зафиксированное официальными лицами, рассматривается КСК. Протесты Заявителей друг на друга по этому пункту не принимаются. Решением КСК экипаж может быть пенализирован. В любом случае вся ответственность за последствия нарушения этого пункта лежит на экипаже – нарушителе.

5.9.4. На пунктах старта РГ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт РГ», судья вносит предписанное время старта в Контрольную карту (часы и минуты) и дает стартовую команду.

Стартовая команда может подаваться с использованием автоматических систем или вручную. В последнем случае судья начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается Стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать немедленно. Если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается пенализация в размере 2 минут.

Старт РГ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Экипаж, спровоцировавший задержку старта, пенализируется КСК, по меньшей мере, 1 минутой, в соответствии с отчетом судьи.



5.9.5. За фальстарт (начало движения вперед до подачи судьей стартовой команды) экипаж будет пенализирован, по меньшей мере, на 1 минуту, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивные комиссары могут применить к экипажу более строгие наказания.

5.9.6. РГ заканчивается финишем «с хода». Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию в размере 15 минут.

Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ».

На расстоянии 150 – 300 м после финишной линии экипаж должен отметить на судейском пункте, обозначенном красными знаками «KB» и красными знаками «STOP». Судья вносит время финиша в Контрольную Карту (час, минута, секунда) и, возможно, стартовое время на следующую Дорожную секцию. Стартовым временем для следующей Дорожной секции является час и минута времени финиша. Если участник не может самостоятельно покинуть зону, его разрешено вытолкать или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, еще участвующих в соревновании, без применения пенализации. Если экипаж не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа. Если автомобиль после финиша не остановился у судейского пункта «STOP» и выкатился за пределы контрольной зоны, один из членов экипажа может вернуться на судейский пункт пешком для получения соответствующих отметок в Контрольной Карте. В таком случае на экипаж налагается пенализация в размере 1 минуты.

5.9.7. Во время прохождения РГ ремонтные работы разрешены, а сервис запрещен, если в Дополнительном (Частном) Регламенте не оговорено иное. Могут использоваться Зоны сервиса, установленные Организатором и обозначенные в Частном Регламенте и Дорожной Книге.

5.9.8. Любой экипаж, отказывающийся стартовать на РГ в предписанное время и с позиции, назначенной ему судьей, будет пенализирован или исключен из соревнования.

5.9.9. К экипажу, который не финишировал на РГ или не финишировал в пределах норматива РГ, будет применена Фиксированная пенализация + пенализация за все не взятые точки не пройденного РГ.

5.9.10. Если экипаж сошел на этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП этапа – 5-кратный норматив за каждый непройденный СУ.

5.9.11. Контактная борьба запрещена под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнований.

## **5.10. ПОРЯДОК СТАРТА**

Распределение стартовых номеров: стартовые номера на этапах Серии распределяются в следующем порядке: экипажи, заявленные в группе SSV; затем экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях с учетом текущей классификации в Серии. В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей. Руководители гонки этапов Серии с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте соревнования, так и после проведения регруппинга.

## **5.11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Автомобили в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка».

«Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки автомобиля в предстартовую зону, зону Регруппинга или в Закрытый Парк в конце этапа до момента выезда из этих зон;



- с момента попадания в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока они ее не покинут;
- с момента, когда автомобиль прибудет в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Спортивных комиссаров о снятии «режима Закрытого Парка».

Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 1 часа до исключения из соревнования.

## **5.12. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)**

Результат экипажа определяется путем сложения реального времени, показанного на РГ и всех выраженных временем пенализаций.

Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.

При равенстве результатов победитель определяется по результатам, последнего РГ. При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. РГ.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Схема размещения официальных наклеек ралли и рекламы Организатора

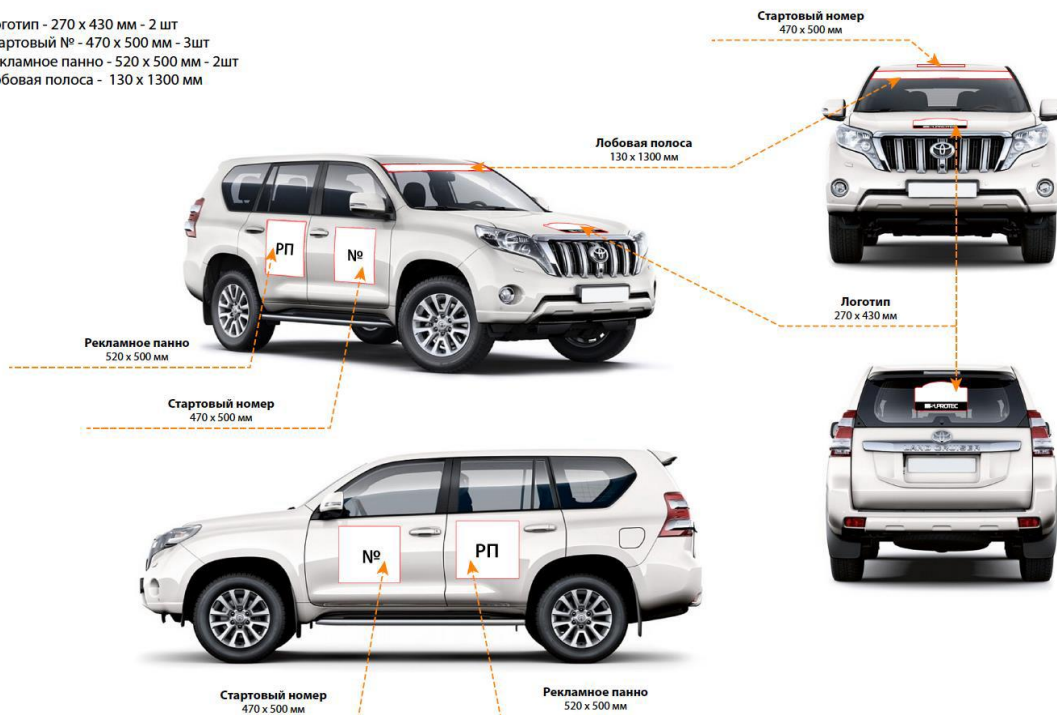
© Оргкомитет TPEK RACE 2024

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

### СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

**Обязательные наклейки:**

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт  
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт  
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт  
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



**Обязательные наклейки:**

Логотип - 120 x 200 мм  
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт  
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт  
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт  
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм  
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

**Дополнительные наклейки:**  
 100 x 250 мм - 2 шт

