



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

Баха «КРЫМ»

Дополнительный регламент

Чемпионат России по ралли-рейдам в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л
ЕКП ралли-рейд «Т2»/1660621811Л
ралли-рейд «R»/1660671811Л
ралли-рейд «Т3»/ 1660631811Л

Кубок России по ралли-рейдам в дисциплине ралли-рейд «Т4»/ 1660651811Л
ЕКП

Входящий №:	91 от 24.08.18
Согласование комитета:	от 24 августа 2018 г.
Согласование КОЛИС:	от 24.08.18
ВИЗА РАФ:	516 от 24.08.18

20 – 23 сентября 2018 г., Республика Крым.

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ПРОГРАММА

Официальное время соревнования по GPS (Московское, GMT + 3).

Дата	Время	Событие	Место
<u>понедельник</u> <u>27 августа 2018</u>	10:00	Начало приема заявок	krimrr@gmail.com
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	media@rosrr.com
<u>пятница</u> <u>14 сентября 2018</u>	21:00	Окончание приема заявок	
<u>воскресенье</u> <u>16 сентября 2018</u>	21:00	Публикация списка заявленных участников	www.rosrr.com
<u>четверг</u> <u>20 сентября 2018</u>		Размещение техники и участников соревнования.	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	20:00	Предварительное заседание КСК	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
<u>пятница</u> <u>21 сентября 2018</u>	9:00	Открытие секретариата	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	9:00	Открытие пресс-центра	
	09:00-13:00	Административные проверки	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	09:30-14:00	Техническая инспекция	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	14:30	Первое заседание КСК	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	15:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	16:00	Торжественное открытие соревнования	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	17:00	Старт 1-го этапа/старт ССУ (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш 1-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	
	20:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, пансионат «Береговой»

	21:00	Заккрытие секретариата	
Суббота 22 сентября 2018	8:30	Открытие штаба соревнования	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	9:30	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.
	10:30	Старт СУ2 (для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
	13:00	Старт СУ3 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
	15:40	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
		Парк сервиса	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	20:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	Табло информации, пансионат «Береговой»
	20:30	Заккрытие штаба соревнования	
воскресенье 23 сентября 2018	7:00	Открытие штаба соревнования	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	7:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	9:00	Старт СУ4 (для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
	10:30	Старт СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной книге
	13:30	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	с 14:30	Заключительные проверки	территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Табло информации, пансионат «Береговой»
	18:00	Публикация итоговой классификации	Табло информации, пансионат «Береговой»
	18:30	Пресс-конференция	пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым
	20:00	Вручение призов	стадион с. Молочное, Сакский район, Республика Крым

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Крым» проводится с 20 по 23 сентября 2018 года на территории Республики Крым, РФ. Общая дистанция соревнования около 760 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 505 км.

Четверг 20.09.2018

Размещение техники в Парке сервиса, на территории рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.

Пятница, 21.09.2018

Административные и технические проверки – согласно расписания.

Постановка автомобилей в зону торжественного старта до 14:30.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на территории рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 3,4 км. После финиша ССУ – лиазон около 3-х км до Парка сервиса (территории рядом с пансионатом «Береговой»).

Старт 1-го этапа является стартом ССУ. Участники едут от зоны торжественного старта ССУ в свободном режиме (ориентировочно 0,5 км).

Обязательный брифинг для участников состоится в 20:00. в пансионате «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым.

На брифинге будет производиться выбор стартовых позиций по результатам ССУ для первых десяти участников ЧР.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Суббота 22.09.2018

Второй этап начинается с выхода из Парка сервиса. Затем лиазон около 43 км до старта СУ2. Второй этап включает в себя СУ2 (протяженностью около 162 км) и СУ3 (протяженностью около 162 км). Между СУ2 и СУ3 будет организован регруппинг. После финиша СУ3 лиазон около 43 км до ночного Парка сервиса.

Воскресенье 23.09.2018

Третий этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 80 км до старта СУ4.

Третий этап включает в себя СУ4 (протяженностью около 89 км) и СУ5 (протяженностью около 89 км). Между СУ4 и СУ5 будет организован регруппинг.

После финиша СУ4 лиазон около 80 км до Закрытого парка.

С 20 часов – вручение призов, праздничные мероприятия.

1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 21 сентября 2018 г на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 21 сентября на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.

Выдача книг 3-го этапа будет проходить в субботу, 22 сентября на КВ «Сервис вход» в конце 2-го этапа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Баха «Крым» имеет статус:

Чемпионат России в дисциплинах: ралли-рейд «Абсолютный»/1660661811Л

ралли-рейд «Т2»/1660621811Л

ралли-рейд «R»/1660671811Л

Кубок России в дисциплине ралли-рейд «Т4»/ 1660651811Л

2.2. Организатор соревнования:

Организатор соревнования – Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», имеющее лицензию Организатора РАФ Б18023, несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия

2.3 Координаты и контакты организатора:

600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Телефоны: (4922) 42-52-22; (4922) 42-52-29

E-mail: peretyatko@rosrr.com, info@rosrr.com

2.5. Коллегия спортивных комиссаров:

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК, А18-113, Москва
Спортивный комиссар	Игорь КОНОВАЛОВ, ССВК, А18-130, Москва
Спортивный комиссар	Будет опубликовано дополнительно

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (руководитель гонки)	Марина СЕРГЕЕВА, ССВК, А18-135, МО
Комиссар по безопасности и маршруту	Евгений БАТАЕВ, СС1К, В18-1233, МО
Главный секретарь	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А18-137, МО
Технический комиссар	Алексей ЖУКОВ, ССВК, А18-122, Москва
Офицер по связи с участниками	Роберт САНАКОЕВ, СС1К, А18-210, Москва
Секретарь КСК	Мария СОЛОНИНА, ССВК, А18-137, МО
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Комендант парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Помощник коменданта парка сервиса	Будет опубликовано дополнительно
Пресс-офицер	Татьяна ИЗМАЙЛОВА, МО

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**3.1. Процедура подачи заявок:**

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте www.rosrr.com, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку по e-mail: krimrr@gmail.com

Справки по телефонам:

+7 916 608 61 18 Марина Сергеева

+7 916 754 93 61 Мария Солонина

3.2. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат России согласно п 7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2018 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в Чемпионате России и аренда оборудования	Базовый: до 21:00 14.09. 2018 г. включительно Т1,Т3+/Т2,Т3/Р/Т4	Повышенный: с 21:00 14.09. 2018 г. Т1,Т3+/Т2,Т3/Р/Т4
С рекламой организатора	35000 р./10000 р./15000 р./40000р.	45000 р./20000 р./25000 р./55000р.
Без необязательной рекламы организатора	100000 р.	100000 р.
Приборы безопасности и контроля прохождения дистанции.	10500 р.	10500 р.

Командный зачет	2000 р. за каждый автомобиль	
-----------------	------------------------------	--

Аренда дополнительного прибора Sentinel и GPS ERTF – 8000 р.

3.4. Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее срока окончания приема заявок и уплатившим за каждый дополнительный автомобиль сервиса взнос в размере 1000р.

3.5. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии организатор будет взимать с каждого участника возвратный экологический депозит в размере 5000 рублей, который будет возвращен по окончании соревнования после сдачи по ведомости каждым экипажем места в сервисном парке Коменданту Парка сервиса.

ВЭС не возвращается в случаях:

- Если экипаж не произвел процедуру сдачи Коменданту Парка сервиса закрепленного за ним места;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

3.6. Перечисление взносов:

3.6.1. Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

3.6.2. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 332999977 ОГРН 1113300000956

расчетный счет № 40703810900000001000 в АО "РАЙФФАЙЗЕНБАНК" г. Москва

БИК 044525700 к/с 30101810200000000700

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

Или

Получатель: Некоммерческое партнерство

«Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов»

ИНН 332999977 ОГРН 1113300000956 КПП 332901001 ОКПО 91023780

расчетный счет № 40703810500450000006 в ПАО "БИНБАНК"

БИК 044525117 к/с 30101810245250000117

Юридический адрес: 600023, г. Владимир, мкр. Коммунар, ул. Песочная, д. 17-А

Назначение платежа: Взнос на проведение этапа Чемпионата России (спорт. авто – кол-во). НДС не облагается.

3.6.3. Датой оплаты Заявочного взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

3.6.4. Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до 21:00 14.09.2018.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ПППР-2018 г.

Схемы расклейки будет опубликована дополнительно

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 21 сентября 2018 г. в штабе соревнования: пансионат «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым

7.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены **всеми** членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 16.09.18 на сайте www.rosrr.com

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия водителя (на каждого водителя);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя)
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- регистрационные документы на автомобиль
- технический паспорт РАФ

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V1 – перед административными проверками – по расписанию
 - V2 – после окончания административных проверок
- Опоздание на V1 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Контроль времени

Будут установлены следующие пункты контроля времени:

- V3 – перед технической инспекцией
- V4 – после окончания технической инспекции

Опоздание на V3 будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

8.2. Требования ТИ

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- должны быть подготовлены отверстия для проведения пломбировки агрегатов:
- для автомобилей категории T1: блок цилиндров, рестриктор и шасси.
- для автомобилей категории T2: блок цилиндров, рестриктор, шасси, передний дифференциал, задний дифференциал, коробка передач, поддон картера и головки цилиндров;

Оборудование безопасности и контроля маршрута должно быть установлено до начала технической инспекции:

8.3. Оборудование безопасности и контроля маршрута.

8.3.1. Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором (цена аренды не включена в оплату заявочного взноса):

- GPS-GSM tracker
- GPS ERTF Unic1

- Sentinel

- 8.3.2.** Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж для установки блока Sentinel или ERTF должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ТИ. Комплекты доступны порознь.
- 8.3.3.** Выдача и установка оборудования будет производиться на административных проверках. Каждый участник обязан сдать оборудование по окончании соревнования или в случае схода.
- 8.3.4.** Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора GPS ERTF Unik1 взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.
- 8.3.5. Дополнительные требования по безопасности:**
Запрещены личные приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций.
- 8.3.6.** Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. ССУ

- 9.1.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 3,4 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.
- 9.1.2.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.
- 9.1.3.** Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.
- 9.1.4.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.
- 9.1.5.** Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ, – 10 минут.
- 9.1.6.** Для ССУ установлены следующие пенализации:
- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время.
 - ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе. (п.9.12 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18.)
 - ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или опоздал на КВ этапа более, чем на 30 минут)
- В этом случае, экипажи могут стартовать на СУ2, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.
- 9.1.7.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.

9.2. Порядок старта

- 9.2.1.** Старт на ССУ дается в порядке увеличения стартовых номеров.
- 9.2.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации, с учетом выбора стартовых позиций. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.
- 9.2.3.** Старт на СУ2, СУ3, СУ4 и СУ5 будет дан с интервалом в 2 минуты для первых 10 экипажей и 1 минуты для всех остальных.

9.3. Контрольные Карты (КК)

- 9.3.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапа.

- 9.3.2.** Утеря КК пенализуется 5 минутами.

9.4. Контроль Времени (КВ)

- 9.4.1.** Ранее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

- 9.4.2.** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

- 9.4.3.** При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива, соответствующего СУ.

9.4.4. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

9.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

9.5.1. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

9.5.2. Если экипаж превысил норматив на СУ2, то он может стартовать на СУ3, если получит отметку на КВ «регруппировка вход» до 15:00 22.09.18 г. Экипаж, приехавший на КВ регруппировка вход после 15:00 22.09.18, к старту на СУ3 не допускается. В этом случае ему будет начислена пенализация в размере норматива+ФП 1 час+ все КТ/КП СУ3.

9.5.3. Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный суммарный норматив СУ2 и СУ3) в соответствии с п.9.12 данного Регламента и п. 13.3 ППРР18.

9.5.4. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 21:00 22.09.2018.

9.5.5. Экипажи, которые придут в Парк сервиса после 21:00, получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

9.5.6. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

9.5.7. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ4 или СУ5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

9.5.8. Если экипаж превысил норматив на СУ4, то он может стартовать на СУ5, если получит отметку на КВ «регруппировка вход» до 12:00 23.09.18 г.

На СУ4 и СУ5 будет находиться КП с отметкой. Пенализация за непрохождение данного КП – исключение.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до закрытого парка после финиша СУ5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП» до закрытия судейского пункта - 16:30 23.09.2018.

Превышение указанного времени или непостановка автомобилей в Закрытый парк, а также буксировка автомобиля посторонними лицами (или его перевозка) во время 3-го этапа – исключение из соревнования.

9.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

9.6.1. Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам.

9.6.2. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

9.6.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.7. Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему путевых точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

В Дорожной книге будут сообщены только точки GPS старта и финиша этапов и спецучастков.

WPS: радиус взятия - 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия - 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 200м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения путевой точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет.

9.8. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.9. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по

GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

9.10. Ограничение скорости.

9.10.1. На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафовать следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

9.10.2. Ограничение скорости для категорий T3 и T4. На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории T3 ограничена до 120 км/ч., автомобилей категории T4 ограничена до 140 км/час. К автомобилям T3 Плюс, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата России ограничение скорости не применяется.

9.11. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого Этапа.

Включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на ответственности участника.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию, решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

9.12. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10. ПАРКИ СЕРВИСА. ЗАПРАВКА

10.1. Сервис разрешен в **Парке Сервиса:** территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

10.2. Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).

11. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый Парк после финиша соревнования (территория рядом с пансионатом «Береговой» с. Молочное, Сакский район, Республика Крым) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

12.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

12.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

12.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.

- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

12.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

13. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в группах - 1-3 места в каждой группе – Кубки.

Командный зачет – 1-3 место.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Приложение 1.

Стоимость комплектов и отдельных частей крепления приборов ERTF Unik I и

Sentinel:

GPS Unik I			
Код	Название		Цена
CAAL 901	Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
PACK 901	Batterie	Батарея резервного питания	1 000,00 ₺
AEGPS 102	Car GPS Antenna with cable	GPS антенна, магнитное крепление	6 000,00 ₺
SUPG 102	Car Bracket GPS	Установочный кронштейн для Unik1 GPS	4 300,00 ₺

Всего 14 800,00 ₺

Sentinel 1.5			
Код	Название		Цена
CALC 901	Car Power cable (cable+Fuse)	Кабель питания и колодка с предохранителем	3 500,00 ₺
SERA 106	Yellow Button	Желтая кнопка	1 900,00 ₺
SONO106/206	Buzzer	Динамик оповещения	3 900,00 ₺
AESE106/206	Radio Antenna	Радиоантенна	3 000,00 ₺
FIXA 106/206	Sentinel Bracket	Установочный кронштейн для Sentinel	3 900,00 ₺

Всего 16 200,00 ₺

За оба комплекта: 31 000,00 ₺