



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ ПО ФИЗКУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И МОЛОДЕЖНОЙ
ПОЛИТИКЕ УДМУРДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ООО «ФОРМУЛА 7»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

БАХА «CAN-AM X RACE 2018»

ПРОЕКТ

2 этап Кубка России в дисциплине ралли-рейд «Т3»/1660631811Л
ЕКП

Согласование Комитета по ралли-рейдам от 7 июля 2018 г.

Согласование КОЛИС: 09.07.2018

Виза РФ: 4/10 от 09.07.2018



03-05 августа 2018 г.

Удмуртская Республика, г. Ижевск.

Вводная часть

Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2018 года.

Официальное время соревнования местное (московское + 1 час)

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
07.05.18	12:00	Начало приема заявок	www.canamxrace.ru
27.07.18	00:00	Окончание приема заявок.	
28.07.18	21:00	Публикация списка заявленных экипажей.	www.canamxrace.ru
3-5.08.18		Базовый лагерь соревнования (бивуак)	территория Курорта активного отдыха «Нечкино». Россия, Удмуртская республика, Сарапульский район, ТМО «Нечкинское», участок 1, строение 1
Пятница, 03.08.18	08:00	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00-14:00	Административные проверки (АП), медицинский осмотр	Штаб соревнования, бивуак
	08:30-14:30	Техническая инспекция (ТИ)	Бивуак
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования, бивуак
	15:00	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, бивуак
	15:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	Штаб соревнования, бивуак
	с 15:00	Выезд первого экипажа к месту торжественного старта (около 50 км)	Бивуак
	16:30	Торжественное открытие соревнования.	г. Ижевск, ул. Архитектора Берша
	18:00	Старт первого экипажа на 1-м этапе	г. Ижевск, ул. Архитектора Берша
	18:09	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	21:00	Обязательный брифинг	Бивуак
	22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
	22:30	Заккрытие штаба соревнования	
		Ночной парк сервиса	Бивуак
Суббота, 04.08.18	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	08:00	Старт первого экипажа на 2-м этапе	Бивуак
	08:15	Старт первого экипажа на СУ2	Согласно дорожной книге.



	15:00	Финиш первого экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	20:30	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования, бивуак
	21:00	Брифинг	Бивуак
Воскресенье, 05.08.18	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак
	8:00	Старт первого экипажа на 3-м этапе	Бивуак
	8:30	Старт первого экипажа на СУ6	Согласно дорожной книге.
	10:30	Финиш первого экипажа на 3-м этапе (ориентировочно)	Бивуак
	с 10:00	Закрытый парк	Бивуак
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:00	Публикация итоговой классификации	Штаб соревнования, бивуак
	18:30	Закрытие штаба соревнования	
	19:00	Награждение.	Бивуак
	19:30	Праздничные мероприятия	Бивуак

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Can-Am X Race 2018» проводится с 3 по 5 августа 2018 года на территории Удмуртской республики. Общая дистанция соревнования ориентировочно 460,6 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 316,6 км.

Баха «Can-Am X Race 2018» имеет статус:

- 2 этап Кубка России в дисциплине Т3
- Чемпионат Удмуртской республики
- 2 этап традиционного соревнования серии «Can-Am X Race 2018»

Пятница, 3 августа 2018 г.

Соревнование начинается с административных и технических проверок согласно расписания. Затем торжественное открытие соревнования и старт на ССУ. Лиазон от бивуака до старта ССУ около 50 км, затем ССУ, длиной около 5 км и лиазон от финиша ССУ до бивуака около 51 км. Старт и финиш этапа совпадает со стартом и финишем ССУ.

Суббота, 4 августа 2018 г.

2-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 4 СУ и лиазоны. От старта 2-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 8 км до старта СУ2, затем СУ2 длиной около 50 км. После финиша СУ2 - лиазон до Парка Сервиса около 24 км. От Парка Сервиса до старта СУ3 лиазон около 17 км, затем СУ3 длиной около 70,5 км. После финиша СУ3 лиазон до старта СУ4 около 3,4 км, затем СУ4, длиной около 39 км. После финиша СУ4 лиазон до Парка Сервиса около 15 км. От Парка Сервиса до старта СУ5 лиазон около 24,5 км, затем СУ5 длиной около 52 км. От финиша СУ5 до финиша 2-го этапа (выезд на бивуак) лиазон около 15 км.

Воскресенье, 5 августа 2018 г.

3-й этап начинается с выезда с бивуака и включает в себя 2 СУ и лиазоны. От старта 3-го этапа (выезд с бивуака) лиазон около 18 км до СУ6, затем СУ6 длиной около 64 км. После финиша СУ6 будет организован Парк Сервиса. Выход из Парка Сервиса будет являться стартом на СУ7. Затем СУ7 длиной около 41 км. После финиша СУ7 лиазон до финиша 3-го этапа (бивуак) около 18 км. После финиша 3-го этапа постановка автомобилей в Закрытый парк.



2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования "ООО Формула 7", имеющий лицензию Организатора РАФ (будет опубликована позднее) несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Контакты Организатора:

Почтовый адрес: Московская обл., Дмитровский р-он, пос. с/за Останкино, ул. Дорожная, д. 57.

Телефон: 8-912-202-15-21 Галина Кошелева

Эл. почта (e-mail): info@canamxrace.ru

Официальный сайт: www.canamxrace.ru

Региональный оргкомитет соревнования "Can-Am X Race 2018":

Председатель оргкомитета:

Гольцова Н.В. – министр по физической культуре, спорту и молодежной политике Удмуртской республики

Заместитель председателя оргкомитета:

Фаттахов И.М. – председатель РОО «Федерация автомобильного спорта Удмуртии»

Члены оргкомитета:

Первухин А.С. - министр внутренних дел по Удмуртской республике

Коробейников А.А. - начальник УГИБДД МВД по Удмуртской республике

Титов И.Г. - и.о. министра здравоохранения Удмуртской республике

Фомин П.М. - начальник ГУ МЧС России по Удмуртской республике

Горбачев А.В. - министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской республики

Нестеров А.В. - министр природных ресурсов и охраны среды Удмуртской республики

Тюрин Ю.А. - глава МО г.Ижевск

Прозоров И.П. - глава МО "Воткинский район"

Коняшин А.В. - глава МО "Завьяловский район"

Асабин И.В. - глава МО "Сарапульский район"

Муклин В.Г. - Глава МО "Шарканский район"

Леконцев А.В. - Глава МО "Якшур-Бодьинский район"

2.2. Спортивные комиссары:

Председатель КСК..... Андрей Клецев, ССВК, А18-113

Спортивный комиссар Елена Тарасова, ССВК, А18-192

Спортивный комиссар Владимир Гольцов, ССВК, А18- 181

2.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А-18 108

Зам руководителя гонки..... Роберт Санакоев, СС1К, А18-210

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А18-191

Технический комиссар..... Михаил Бонч-Осмоловский, ССВК, А18-108

Комиссар по маршруту..... Сергей Таланцев, СС2К, В18-1801

Комиссар по безопасности Александр Хабаров, СС1К, В18-133

Офицер по связи с участниками Никита Илясов, СС2К, В18-3188

Главный врач соревнования Илья Зимин

Руководитель пресс-центра Галина Кошелева

3. ЗАЯВКИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Обладатели действующей в 2018 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ) или Лицензии Заявителя РАФ могут заявить экипажи, состоящие из пилотов с лицензиями не ниже категории "Д", для участия в соревновании, подав заявку Организатору.

3.2. Распределение участников по зачетным группам:



К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с КиТТ 2018 или приложением «J» МСК ФИА, имеющие спортивный технический паспорт РАФ и относящиеся к зачету: ралли-рейд «ТЗ»

3.3. Суммы заявочных взносов:

3.3.1. Экипажи, принимающие участие во 2 этапе традиционного соревнования серии «Can-Am X Race 2018» и во 2-м этапе КР и оплатившие взносы за участие в традиционном соревновании, освобождаются от оплаты взносов за участие в КР.

Участники, заявленные только в Кубок России, оплачивают взнос за участие в размере 10000р., согласно п. 6.3 Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2018г.

Размер заявочных взносов для участников Кубка России после окончания приема заявок увеличивается на 50%.

3.3.2. Оплата аренды приборов безопасности и контроля прохождения дистанции – 5000 рублей за оба прибора. Оплата аренды прибора Sentinel – 2500 рублей. Залоговый взнос за все приборы – 15000 рублей. Залог возвращается после при сдаче Организатору всех приборов без повреждений по окончании гонки. Аренда второго прибора GPS-прибор SMM – 3000 рублей.

3.4. Перечисление взносов

3.4.1. Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

3.4.2. Реквизиты для перечисления взносов по безналичному расчету и порядок оплаты опубликован на официальном сайте Организатора (ООО Формула 7») - www.canamxrace.ru.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие». Договор страхования № 0095020-0805839/17НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям СК РАФ и ППРР-2018 г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

Схема размещения наклеек будет опубликована на сайте Организатора www.canamxrace.ru.

6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР-2018 г.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

На АП должны присутствовать оба члена экипажа в соответствии с расписанием для прохождения АП и получения медицинского допуска к соревнованию. Факт и время явки на АП, а также время окончания АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных водителей и заявителей 28.07.2018 на сайте: www.canamxrace.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию водителя
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсмена,
- ✓ документ, подтверждающий страхование для обладателей лицензий, выданных другими НАФ (на каждого водителя).
- ✓ разрешение НАФ на участие в Кубке России для обладателей лицензий, выданных отличными от РАФ НАФ.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,



✓ технический паспорт РАФ
Опоздание на АП будет пенализировано в соответствии с ППРР.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8.3. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

Должна быть выполнена расклейка автомобиля (стартовые номера и реклама).

Должны быть установлены приборы безопасности и контроля прохождения дистанции, предоставленные организатором.

8.4. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

9. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ.

9.1. Экипажи обязаны поставить автомобили в зону торжественного открытия до 16:00. Экипажи, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1, проезжают через стартовую арку и следуют на старт ССУ.

9.2. Брифинги.

Брифинги для участников проводятся ежедневно, согласно расписания.

10. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Порядок старта

Порядок старта на СУ - согласно ст. 11 ППРР 2018 г.

10.2. Раннее прибытие

Разрешено раннее прибытие на входные КВ в конце этапов.

10.3. Контрольные Карты

10.3.1. Контрольные Карты будут выдаваться участникам в районе старта этапа. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

10.3.2. В случае утери КК экипаж будет пенализирован согласно ППРР 2018 г.

10.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе и в Контрольных Картах.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию, будут пенализированы. Пенализация за превышение нормы времени будет опубликована дополнительно.

10.5. ССУ

10.5.1. Предусмотрен ССУ (СУ1), длиной около 5 км. По результатам ССУ будет определен порядок старта на СУ2. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

10.5.2. Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

10.5.3. Порядок проведения ССУ.

С 18:00, согласно стартовой ведомости, экипажи выезжают на старт ССУ. Старт на ССУ будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа. После финиша ССУ экипажи следуют в базовый лагерь.

10.5.4. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд и десятых долей секунды.

После определения результатов и стартового порядка на следующий СУ, десятые доли секунды будут отброшены. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.



10.5.5. Максимальное время (норматив), отведенное на прохождение ССУ будет опубликовано позднее.

10.5.6. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- а) Штраф в размере норматива плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который:
 - стартовав на 1-м этапе, не финишировал на ССУ или превысил норматив;
- б) Штраф в размере норматива + 30 минут+пенализация за все невзятые точки и недопуск к старту ССУ будет применен к любому экипажу, который опоздает на пункт контроля времени на старте 1-го этапа более чем 30-минут
- в) Экипажи, включенные в пункты а и б будут стартовать на СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

10.6. Специальные Участки (СУ)

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном Листе. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы в размере норматива+фиксированная пенализация+пенализация за все невзятые точки.

04.07.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ2 может стартовать на СУ3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ3 может стартовать на СУ4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ4 до окончания работы судейского пункта.
 - экипаж, превысивший норматив на СУ4 может стартовать на СУ5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ5 до окончания работы судейского пункта.
- Экипаж, не стартовавший на одном из СУ, к старту последующих СУ в этот день не допускается.

05.07.18:

- экипаж, превысивший норматив на СУ6 может стартовать на СУ7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ7 до окончания работы судейского пункта.

Если экипаж сошел на 2-м этапе, то он может стартовать на следующий день на 3-м этапе, получив за 2-й этап фиксированную пенализацию этапа в размере пятикратной суммы нормативов за 2-й этап.

Если экипаж сошел на 3-м этапе, то к нему применяется фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение.

10.7. Закрытые парки.

Будет организован Закрытый Парк после финиша соревнования.

Пенализация за опоздание в Закрытый Парк более чем на 30 минут – исключение.

10.8. Безопасность и контроль прохождения дистанции.

10.8.1 Обязательно использование следующих систем навигации и безопасности, предоставляемых Организатором:

- GPS-прибор SMM
- InReach
- Sentinel

Отказ от установки этого оборудования влечет за собой отказ в старте.

10.8.2. Запрещены приборы GPS-навигации и все средства связи, кроме сотовых телефонов без функции радиостанций. За нарушение данного требования экипаж будет пенализован.

10.8.3. Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS и WPM).

Радиус взятия точки WPS – 90 м, радиус взятия точки WPM – 200 м. Местоположение КП и КТ будет указано в Дорожной книге.

Пенализация за отсутствие прохождения каждого пункта контроля – 10 минут.

За отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован 5-ю минутами. Контроль прохождения трассы может контролироваться судьями факта.

На СУ могут применяться зоны ограничения скорости. Пенализация за нарушения ограничений скоростного режима — в Приложении 1 к данному Регламенту.

10.8.4. В случае получения от экипажа сигнала «SOS» системы онлайн-мониторинга SMM или в случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, по

указанию руководителя гонки будет применена флаговая сигнализация (красный флаг) для остановки экипажей.

Все экипажи, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, увидев применение сигнала «Красный флаг» на посту связи «Com» (Communication), предшествующему месту аварии незамедлительно должны остановиться возле судьи с флагом.

Старший судья поста связи «Com» (Communication) по мере остановки спортивных автомобилей фиксирует время остановки в протоколе и по возможности сразу делает соответствующие записи в произвольной форме в контрольной карте соответствующего экипажа.

После отмены сигнала «Красный флаг», Старший судья поста связи «Com» (Communication) приступает к старту экипажей, находящихся на посту связи «Com» (Communication) по очереди их остановки в соответствии с данными протокола. Старт экипажей осуществляется подачей сигнала рукой согласно времени, назначенного Старшим судьей поста связи «Com» (Communication) и указанном в протоколе. Интервал между стартующими экипажами определяется Руководителем гонки.

10.8.5. Sentinel.

Чтобы сделать обгон между участниками более безопасным, на автомобиль будет установлена система Sentinel (сигнал от автомобиля к автомобилю). Эта система должна находиться в рабочем состоянии на протяжении всего соревнования и быть соединена напрямую с аккумулятором автомобиля без возможности отключения. За работоспособность оборудования несет ответственность экипаж.

Пенализация за констатацию нерабочего прибора по вине экипажа – 1 час (возможно дополнительное наказание КСК).

Устройство должно быть установлено в автомобиле таким образом, чтобы позволить обоим членам экипажа использовать его, находясь пристегнутыми и с затянутыми ремнями безопасности.

Запрещено намеренно блокировать проезд автомобилей или препятствовать их обгону.

После того, как участник получил 3 звуковых сигнала от одного и того же участника в период времени менее или равный 45 секундам, он должен в течение 15 секунд после третьего сигнала сделать все возможное, чтобы не препятствовать обгону участника, который отправлял предупреждающие сигналы.

На участника, который в течение 15 секунд после получения третьего сигнала не пропустил и не позволил себя обогнать другому участнику, будут наложены следующие штрафы:

- первое нарушение: 3 минуты
- второе нарушение: 7 минут
- третье нарушение: 10 минут
- Более 3 нарушений: наказание вплоть до дисквалификации по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге. Зоны заправки будут организованы в Парках Сервиса. Время сервиса в Парках Сервиса после СУ2, СУ4 и СУ6 – 20 минут.

12. ВЭС (возвратный экологический сбор)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.



13. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы в КСК и переданы руководителю гонки, главному секретарю или любому из спортивных комиссаров.

13.3. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Заявителя или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официальной технической инспекции автомобилей.
- Протест против решения Технического комиссара, Технического контролера или результатов взвешивания должен быть подан Заявителем непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации предварительных результатов.

13.4. Взнос за подачу апелляции – в соответствии с СК РАФ.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

Классификация в дисциплине этапа Кубка России – 1-3 места.



Приложение 1. Пенализация за нарушение скоростного режима.

<p>Превышение максимальной скорости движения на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс</p>	<p>1 мин. 2 мин. 5 мин.</p>
<p>Превышение в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ при движении на СУ, запись 1 импульс/150 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс</p>	<p>1 мин. 2 мин. 5 мин.</p>
<p>Три нарушения в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ в разных зонах при движении на одном СУ</p>	<p>H + 30 мин. + сумма всех пенализаций на СУ</p>
<p>Превышение максимальной скорости при движении на Лиазоне в зонах ограничения скорости, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс</p>	<p>30 сек. 1 мин. 5 мин.</p>
<p>Превышение максимальной скорости 20 км/час при движении на Бивуаке, запись 1 импульс/500 м. - от 1 до 20 км/час, за каждый импульс - от 20 до 40 км/час, за каждый импульс - свыше 40 км/час, за каждый импульс</p>	<p>500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.</p>

