

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ КРОСС-КАНТРИ РАЛЛИ**

Кросс-кантри ралли - это спортивное соревнование, проходящее поэтапно, по разнообразному рельефу и предназначенное для выявления мастерства и выносливости гонщиков, а также надежности их техники. Более того, эта дисциплина должна раскрыть навыки навигации гонщиков. Рельеф состоит из природных ландшафтов и, как правило, не изменяется организатором и не ограничивается:

- горами, скальными участками
- дюнами
- реками, высохшими руслами рек, грязевыми дорожками
- открытыми дорогами общего пользования
- естественной растительностью, кустарником, высокой травой, лесом
- асфальтовыми дорогами, внедорожными трассами
- местностью со снежным покрытием.

## **ОБЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И УСЛОВИЯ**

Все гонщики, команды, официальные лица и другие стороны, участвующие в Кросс-кантри ралли, подчиняются от имени себя, своих сотрудников и агентов соблюдению всех действующих положений:

1. Спортивный Кодекс МФР и FIM
2. Приложения Кросс-кантри ралли FIM
3. Технический регламент Кросс-кантри ралли FIM
4. Дисциплинарный и Арбитражный процессуальный Кодекс FIM
5. Антидопинговый Кодекс FIM
6. Спортивный Кодекс МФР
7. Регламент МФР

с дополнениями и поправками, вводимыми время от времени (далее совместно именуемые как "Приложения Кросс-кантри ралли"). Ответственностью каждого гонщика и / или команды является гарантия, что все лица, связанные с их заявками соблюдают Приложения Кросс-кантри ралли в любое время. Все лица, относящиеся каким-либо образом к заявленному мотоциклу или представляющие в любом качестве в технической и административной областях, а также на бивуаке, должны иметь при себе соответствующий пропуск в любое время во время проведения соревнования.

Действия, признанные ответственными официальными лицами противоречащими Приложениям Кросс-кантри ралли, или оцененные, как неспортивные или противоречащие интересам спорта - подлежат дисциплинарным мерам, как это описано Дисциплинарным и Арбитражным процессуальным Кодексами FIM. Толкование текущего Приложения и Дополнительных Регламентов является обязанностью Комиссии по кросс-кантри ралли МФР. Любые вопросы, не предусмотренные в них, подлежат рассмотрению Совета по спорту МФР

## **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1 Чемпионат России по Кросс-кантри ралли, Кубок России по Кросс-кантри ралли.**

Чемпионат России по Кросс-кантри по ралли проводится в соответствии с правилами МФР и FIM кросс-кантри, Приложениями и Спортивным Кодексом МФР и FIM. Чемпионат России по Кросс-кантри ралли и Кубок России проводятся каждый год и включают в себя следующие названия / категории:

Чемпионат России:

- Чемпионат России по Кросс-кантри ралли мото 450, для гонщиков.

Кубок России:

- Кубок России по Кросс-кантри ралли – эндуро квадроциклы, для гонщиков.
- Кубок России по Кросс-кантри ралли – мото орен, для гонщиков.

Чемпионат России по Кросс-кантри ралли, учитывая исключения, утвержденные в установленном порядке Комиссией по Кросс кантри ралли, всегда открыт для вышеупомянутых категорий. Общее количество соревнований вошедших в календарь Чемпионата России по кросс-кантри ралли, учитывая исключения, утвержденные в установленном порядке Комиссией МФР, минимальное - три и максимальное – не ограничено.

Формат:

Стандартный формат должен выглядеть следующим образом:

Гонка МФР должна проходить в течение 2 и более дней плюс пролог (может быть проведен в день первого этапа). Перед ралли, 1 день должны быть отведены для проверок, в этот же день может быть проведен пролог.

## **2 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА И ПРОЦЕДУРЫ**

### **2.1 Общие положения**

Соревнование будет проводиться под наблюдением Спортивного Жюри МФР, в соответствии с положениями ст. 50.1 Спортивного Кодекса FIM.

МФР назначает официальных лиц, официальные лица должны иметь при себе действительную лицензию для соответствующей дисциплины и функций.

Официальным лицом не может быть гонщик, механик, спонсор, помощник или промоутер соревнования. Официальное лицо не может занимать иную позицию в ралли, кроме той, для которой он был назначен.

На первом заседании Жюри, Руководитель гонки должен представить Председателю Жюри список всех официальных лиц, в котором должны быть указаны номера их национальных или международных лицензии. Люди в этом списке будут рассматриваться в качестве судей факта. Все официальные лица должны быть обеспечены всем необходимым оборудованием и оставаться работоспособными и доступными в течение соревнования до срока подачи протеста / апелляции.

### **2.2 Официальные лица, имеющие лицензию FIM**

Следующие официальные лица должны обладать действительной лицензией МФР:

- Председатель Жюри, Член (ы) Жюри, Технический делегат(ы)
- Руководитель гонки и его помощник
- Технический Комиссар и его помощник
- Хронометрист
- Ответственный за системы GPS и ответственной за системы слежения

### **2.3 Юрисдикция**

За исключением Жюри, все обладателей лицензии МФР, обладатели пропусков МФР, официальные лица и их помощники, а также всех другие лица, участвующие в мероприятии, подчиняются Руководителю гонки.

## **2.4 Спортивное Жюри МФР**

Председатель Жюри и второй член Жюри назначаются МФР.

Третий член Жюри предлагается организатором этапа Чемпионата России. Если два Члена Жюри, назначенные МФР, не могут прибыть на событие вовремя, то МФР примет решение об их замене.

В случае, если Член Жюри не прибывает на соревнование, Председатель Жюри имеет решающий голос.

Спортивное Жюри осуществляет высший контроль соревнования в отношении применения Кодексов, Регламентов и Дополнительных регламентов, которые он должен визировать. Следовательно, члены Жюри отвечают только перед МФР. Они несут ответственность за надлежащее применение Спортивного Регламента во время Соревнования, где они имеют контролирующую и дисциплинарную функцию.

Спортивное Жюри МФР не несет никакой ответственности за организацию соревнования. Спортивное Жюри МФР является единственным дисциплинарным органом соревнования, компетентным вынести решение по любому протесту, которые могут возникнуть в ходе соревнования.

Спортивное Жюри МФР накладывает санкции в соответствии с положениями, изложенными в Дисциплинарном и Арбитражном процессуальном Кодексе.

Решения Спортивного Жюри МФР основаны на большинстве голосов. В случае равенства голосов, решающий голос будет за Председателем. Все решения спортивного Жюри, необходимые для функционирования данного соревнования, а также результаты должны быть опубликованы как можно скорее и на официальных табло информации.

### **2.4.1 Протоколы заседаний Спортивного Жюри МФР**

Протоколы должны быть подготовлены Секретарем Жюри и подписаны секретарем и Председателем Жюри. Копии этих протоколов должны быть отправлены в МФР в течение 72 часов после окончания соревнования. В конце соревнования сводка всех штрафов будет приложена к отчету.

В протоколе должно быть указано подробно о решениях, принятых на любые поданные протесты, (копии которых должны быть приложены);

- детали любых аварий, которые произошли;

- любые возможные наблюдаемые нарушения,

а также мнение Спортивного Жюри относительно успеха организации и любые возможные замечания, которые, по их мнению, заслуживают особого упоминания.

## **2.5 Председатель Жюри**

Он должен обеспечить соответствие решений спортивного Жюри МФР Правилам мотоциклетного спорта, Спортивному Кодексу МФР, Регламентам, опубликованным МФР, и Дополнительному Регламенту соревнования.

Он созывает заседание Спортивного Жюри в начале соревнования и во время этого заседания Спортивное Жюри утверждает и контролирует следующие вопросы:

- Поправки в Дополнительном регламенте, если таковые были приняты после даты открытия заявок, должны быть гарантировано доведены до сведения всех гонщиков и участников;

- Доклад секретаря Жюри о том, что все гонщики и участники являются обладателями соответствующих лицензий, а также всех официальные лица несут ответственность за проведение соревнования;

- Доклад о работе Руководителя гонки, в котором показаны все шаги, которые

необходимо предпринять для обеспечения упорядоченного функционирования соревнования;

- Стандарты безопасности соревнования;
- Любые поправки к мерам безопасности, предложенные гонщиками;
- Официальное разрешение от местных властей на проведение соревнования.

Председатель Жюри имеет право приглашать любых гостей на заседания Жюри, при необходимости. В конце каждого дня соревнования, Председатель Жюри созывает заседание Спортивного Жюри для заслушивания докладов Руководителя гонки, секретаря Жюри и любых других соответствующих официальных лиц.

Председатель Жюри вместе с Руководителем гонки должны подписать официальную классификацию соревнования. Кроме того, он должен подписать, с секретарем Жюри все протоколы заседаний.

В конце соревнования, Председатель Жюри должен направить следующие документы в администрацию МФР в течение 72 часов после финиша соревнования:

- Его доклад (с использованием официальной формы)
- Результаты (согласно официальной форме)

## **2.6 Второй Член Жюри**

Он должен помогать Председателю Жюри, чтобы исполнить свой долг. Он должен выполнить свой долг в рамках Жюри в случае любого дисциплинарного или арбитражного действия.

## **2.7 Третий член Жюри**

Он должен помогать Председателю Жюри в связи с осведомленностью нюансов своей местности. Он должен выполнять свой долг в рамках Спортивного Жюри МФР в случаях любого дисциплинарного или арбитражного действия. Он должен представлять местного организатора.

## **2.8 Технический делегат**

Технический делегат МФР назначается МФР. Он должен контролировать обязанности Технических Комиссаров. Он должен помочь им понять и применять технические правила FIM. Он должен следить за развитием технологии в спорте и предложить модификации технических правил.

## **2.9 Представитель Комиссии МФР по кросс-кантри ралли**

Комиссия может назначить представителя в роли наблюдателя на каждое соревнование.

## **2.10 Руководитель гонки**

Руководитель гонки несет ответственность за исполнение Регламента во время проведения соревнования, которое должно находиться под контролем международного Жюри, в соответствии со Спортивным Кодексом МФР и FIM. Руководитель гонки несет ответственность за руководство и эффективную работу на соревновании.

Он не может быть голосующим членом Спортивного Жюри.

Его основные обязанности:

- Гарантировать надлежащее проведение гонки; что все должностные лица присутствуют и готовы к выполнению своих обязанностей, и что безопасность, медицинские и контрольные службы готовы к исполнению служебных обязанностей;
- Гарантировать идентичность гонщиков, правильную нумерацию мотоциклов, и

что нет ничего, что может послужить отстранению гонщика от участия в случае из-за дисциплинарного взыскания, или любого другого административного нарушения, или по техническим причинам;

- отложить старт соревнования по причинам небезопасности или любого другого случая непреодолимой силы, или приступить к улучшению условий безопасности; остановить соревнования преждевременно или отменить часть этапа или всего соревнования;

- отстранить гонщика или мотоцикл от старта, или исключить его из соревнования, если он считает, что такие действия необходимы по соображениям безопасности;

- Уважать и обеспечивать уважение правил FIM и МФР, он должен выявлять нарушения и предлагать Спортивному Жюри наложение штрафных санкций или пенализации;

- предлагать удаление из окрестности проведения гонки, этапа любого лица, отказывающегося подчиняться распоряжениям официальных лиц;

- уведомлять Спортивное Жюри обо всех принятых решениях или, которые должны быть приняты, и любых протестах, адресованных ему;

- проверять отчеты хронометристов, официальных лиц и других судей фактов и все другие сведения, необходимых для представления своего доклада Спортивному Жюри и иметь предварительные утвержденные результаты.

Для соревнований с участием более чем 100 гонщиков, обязательно наличие помощника Руководителя гонки и помощника технического Комиссара, обладающие лицензиями.

### **2.11 Технический Комиссар**

Технический Комиссар, должны проверять технику и оборудование в соответствии с Правилами и Дополнительным Регламентом. Он должен составить технический отчет и передать копию Председателю Жюри.

### **2.12 Хронометристы**

Назначенные хронометристы должны быть достаточно квалифицированными, чтобы использовать систему хронометража соревнования. Перед каждым заседанием Жюри, главный хронометрист должен представить любую полезную информацию для Руководителя гонки и Жюри.

Они должны выпускать официальные результаты в соответствии с Регламентом и передать копию Председателю Жюри. Результаты должны быть направлены в МФР в конце каждого соревнования.

Результаты классов должны быть показаны отдельно: 450, эндуро квадроциклы, орен.

### **2.13 Главный врач соревнования**

Главный врач несет ответственность за все медицинские аспекты и должен, в частности:

- Проверить регулярное проведение все медицинских / парамедицинских услуг до начала и во время соревнования.

- Убедитесь, что весь персонал медицинских / парамедицинских услуг находится в их правильных местах и готов к работе.

- Дать информацию и рекомендации по травмированным гонщикам и всем аспектам соревнования, которые могут иметь потенциальные медицинские последствия.

- Составить отчет и передать копию Председателю Жюри.

- Он может присутствовать на всех заседаниях Жюри.

#### **2.14 Офицер по связи с участниками**

Официальные лица, ответственные за отношения с гонщиками должны быть легко идентифицированы и должны присутствовать на:

- Административных и технических проверках;
- Старте и финиш этапов;
- Регруппинге;
- Всех заседаниях Спортивного Жюри.

Задача официальных лиц, занимающихся гонщиками:

- Информирование гонщиков и постоянное сотрудничество с ними;
- Предоставление точных ответов для всех лиц, поднимающих вопросы;
- Предоставление информации и всех дополнительных деталей, касающихся руководства гонкой;
- Избегать передачи на Спортивное Жюри любых вопросов, которые могут быть удовлетворительно решены путем предоставления точных объяснений, если вопрос не касается протеста, например, если детали оспариваются. Эта задача может быть возложена на помощника Руководителя гонки.

#### **2.15 Ответственный за системы слежения**

Ответственный за системы слежения должен быть квалифицированным, чтобы разбираться в системе слежения, используемой на соревновании и иметь при себе лицензии МФР.

Перед каждым заседанием Жюри, лицо, ответственное за системы слежения должен представить всю необходимую информацию Руководителю гонки и Жюри.

#### **2.16 Ответственный за системы GPS**

Ответственный за системы GPS должен быть квалифицированным, чтобы разбираться в используемых системах GPS, и иметь при себе лицензии МФР.

Перед каждым заседанием Жюри, лицо, ответственное за системы GPS должен представить всю необходимую информацию Руководителю гонки и Жюри.

### **3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ И СТРАХОВАНИЕ**

Дополнительный регламент должен быть отправлен в администрацию МФР не позднее, чем за один месяц до даты проведения соревнования для утверждения МФР.

Как только Дополнительный регламент будет принят, он будет опубликован на сайте МФР. Дополнительный регламент должен быть составлен в соответствии со стандартной моделью, установленной Комиссией МФР, также необходимо указать, что данное соревнование будет проводиться в соответствии с действующими Правилами.

Полная программа соревнований и детали с количеством километров должны быть отправлены в администрацию МФР за 30 дней до начала соревнования.

Никакие поправки не могут быть внесены в Дополнительный регламент после его утверждения МФР и после даты открытия для подачи заявок.

Тем не менее, в исключительных обстоятельствах, Спортивное Жюри, или если последнее еще не было назначено, то Комиссия МФР может разрешить поправку к Дополнительному регламенту при условии, что она впоследствии будет одобрена Спортивным Жюри и доведена до сведения всех заинтересованных лиц.

Любые изменения или дополнительные положения, должны быть объявлены Бюллетенями, которые будут датированы, пронумерованы и подписаны. Эти

Бюллетени будут являться неотъемлемой частью Дополнительного регламента и должны быть размещены на официальном табло соревнования. Они также должны быть переданы непосредственно гонщикам в кратчайшие сроки. Организатор должен также предоставить администрации МФР за 20 дней до начала соревнования, План Безопасности, подписанный всеми сторонами. За толкование Дополнительного регламента несет ответственность Комиссия МФР.

#### **4 ЗАЯВКИ**

Все заявки должны быть сделаны в письменной форме на форме заявки, где должны быть указаны вся информация о гонщике, команде, спонсоре и марке мотоцикла. Любое лицо, желающее принять участие в соревновании, должно направить в Секретариат организатора заявку на участие, подписанную и в сопровожденную суммой стартового взноса, которая будет увеличена на 100% для гонщиков, отказавшихся размещать рекламу организаторов.

Сумма взноса должна быть указана в Дополнительном регламенте.

Взнос будет полностью возмещен:

- а) для заявителей, заявкам которых было отказано;
- б) в том случае, если ралли не состоялось.

#### **5 ЗАЯВЛЕННЫЕ ГОНЩИКИ**

Гонщики должны в обязательном порядке обладать:

1. Действующей лицензией МФР. А также предоставить медицинскую справку установленного образца, выданную спортивным врачом.
2. Действующим оригиналом водительских прав, соответствующих типу и объему используемой техники (ксерокопии не принимаются).
3. Действующим полисом страхования жизни для занятий мотоспортом, в соответствии с требованиями МФР.
4. Все участники обязуются иметь страховку ОСАГО.

Гонщик несет ответственность за поведение своих механиков, помощников или менеджера и любое нарушение правил будет относиться к гонщикам. Когда двигатель мотоцикла работает, водитель обязан носить шлем. Любые анти-спортивные, несправедливые, неправильные или мошеннические действия осуществляемые гонщиком, должны оцениваться Спортивным Жюри, которое принимает решение о каких-либо санкциях в соответствии с Дисциплинарным и Арбитражным Кодексом FIM и нормативными актами.

#### **6.1 Стартовые номера**

МФР распределяет стартовые номера для постоянных гонщиков в каждой категории. Первые 5 номеров каждой категории будут распределены в порядке возрастания среди 5 первых гонщиков, которые набрали очки в Чемпионате России по кросс-кантри ралли / Чемпионате мира прошлого года.

Номер будет соответствовать финальной позиции гонщика.

Гонщику, который хочет определенный номер (число выше 5 и ниже 199), необходимо сделать запрос к Комиссии МФР до 15 февраля текущего года Чемпионата.

Каждый организатор выделит оставшиеся свободные номера для других гонщиков. Тем не менее, организаторы должны, когда это возможно, дать гонщику тот же стартовый номер, под которым он ехал ранее на другом этапе Чемпионат России по кросс-кантри ралли этого года.

Стартовые номера не должны быть больше, чем 199.

В феврале список с номерами первого приоритета будет опубликован в

согласовании с командами и гонщиками. Список будет опубликован и отправлен организаторам.

## **6.2 Волосы и защитные экраны очков**

Длинные волосы, женщин или мужчин - гонщиков, не должны вылезать из-под шлема. Длинные волосы должны быть полностью спрятаны внутри шлема. Разрешены только мотококссовые очки с комплектами перемотки или без.

## **7 МОТОЦИКЛЫ, КАТЕГОРИИ И ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Чемпионат открыт для мотоциклов и квадроциклов (далее совместно именуемые «мотоциклы») имеющих надлежащее свидетельство о регистрации и адаптированным для использования на бездорожье.

Свидетельство о регистрации всегда должно отражать изменения, внесенные в мотоцикл, в частности к объему двигателя, марке, типу и коммерческому описанию. Эти мотоциклы и их встроенное оборудование должны на протяжении всех соревнований соответствовать Международной Венской конвенции 1968 года, национальным правилам дорожного движения страны, в которой зарегистрировано транспортное средство, дорожным законодательствам страны, где проводится соревнование и с другими правилами, указанными в Дополнительном регламенте. В случае, если мотоцикл участника не нуждается в регистрации в стране, где соревнование проходит, мотоцикл должен соблюдать спортивные и технические правила FIM и МФР.

### **7.1 Категории**

Приняты следующие категории:

- Категория 1: кросс кантри 450 Чемпионат России (до 450сс с одним или двумя цилиндрами, 2Т или 4Т)
- Категория 2: Эндуро Квадроциклы (трехколесные транспортные средства запрещены) Кубок России
- Категория 3: мото орен Кубок России

#### **7.1.1 Кросс кантри 450 Чемпионат России**

Эти транспортные средства основаны на дорожных мотоциклах легального производства, зарегистрированных в полной мере для использования на дорогах общего пользования. Эти мотоциклы могут быть изменены и / или оборудованы для участия во внедорожном кросс-кантри ралли следующим образом:

Основные части: рама, двигатель (цилиндр, головка цилиндра и картер двигателя) и маятник должен быть стандартным компонентом. Эти основные части, за исключением картера, могут быть изменены в соответствии с положениями, упомянутыми в Технических правилах FIM Чемпионат мира FIM по Кросс-кантри ралли для категории 450сс.

Максимальный объем составляет до 450сс одно- или двухцилиндровый 2Т или 4Т. Стартовые номера: белый фон с черными цифрами (Цвет по таблице RAL: Белый 9010, черный 9005).

#### **7.1.2 Эндуро Квадроциклы**

Эти транспортные средства должны:

- быть основаны на транспортном средстве серийного производства квадроциклов и
- быть в каталоге производителей и
- омологированы для использования на дорогах общего пользования и
- соблюдать правила FIM группы G или H; а также могут



- быть изменены и / или оборудованы для внедорожных соревнований по кросс-кантри ралли.

Следующие части должны оставаться полностью стандартным: рама и двигатель (цилиндр, головка блока цилиндров и картеры). Вышеуказанные части должны быть стандартные компоненты свободно доступны для общественности в розничной торговле. Картеры марки и модели четырехугольника, используемой должно оставаться строго оригинальным (т.е. ни при каких обстоятельствах не могут быть изменены или изменены) и должны отвечать техническим правилам FIM Чемпионат мира FIM по Кросс-кантри ралли для категории квадроциклы. Стартовые номера: белый фон с черными цифрами (Цвет по таблице RAL: Белый 9010, черный 9005).

## **7.2 Замена двигателя**

О любой замене двигателя до гонки должно быть сообщено Руководителю гонки или Техническому Комиссару / Техническому делегату, не позднее чем за час до старта первого участника, под угрозой 15 минутной пенализации.

## **7.3 Количество замен двигателя**

Количество замен двигателя во время гонки неограниченно, в любом количестве, но будет применяться штрафное время следующим образом:

1-я замена: 15 '

2-ая замена: 45 '

3-я и последующие замены: 120 '

Запасной двигатель (и) должны иметь одинаковые технические характеристики и должны быть отмечены Техническими Комиссарами во время первых технических инспекций, для использования в течение всего срока проведения соревнования. Количество двигателей, представленных на предварительной технической инспекции неограниченно.

## **7.4 Идентификация**

Организатор должен предоставить каждому гонщику набор идентификационных табличек (наклеек), содержащий 1 наклейку на перед и 2 на боковые пластины, называемые стартовыми номерами. Организатор должен также предоставить один жилет размером 26 см x 30 см, со стартовым номером, который должен быть четко читаться на спине гонщика.

Размер наклеек для мотоциклов типа эндуро: см. 17 x 23

Размер наклеек для 450сс мотоциклов ралли: см. 25 x 18

Размер наклеек для квадроциклов: см. 28 x 18

Квадроциклы должен иметь наклейки на "элероны" (см. 28x18 минимум), для возможности показать номер гонщика с обеих сторон.

Жилет гонщика не может быть разрезан и / или изменен. В любом случае верхний край задней части жилета должен быть не более 20 см от шеи гонщика и должен быть всегда виден и не быть закрытым ничем таким, как "Camel Bag".

Регистрационные Номерные знаки должны быть прикреплены на видном месте спереди и на задних сторонах мотоцикла (элеронах для квадроциклов). Они не должны в коем случае закрываться, в течение всего периода ралли, даже частично. В любое время во время ралли, отсутствие или неправильное прикрепление таблички или наклейки с номером пенализируется штрафным

временем за каждое правонарушение, как это предусмотрено в Дополнительном регламенте.

Перед стартом каждого этапа, за одновременное отсутствие или неправильное крепление, по меньшей мере, двух идентификационных номеров: наклеек или номерного жилета гонщик будет отстранен от старта.

Каждый вечер, организатор должен иметь возможность предоставить гонщикам новые номера и жилеты по необходимости через Офицера по связи с участниками.

Браслет, на котором отмечен номер, позволит водителям быть идентифицированными.

Любое нарушение идентификации, отмеченное официальным лицом, приведет к штрафам в размере 10% от вступительных взносов.

В случае повреждения браслета, гонщик должен сообщить Офицеру по связи с участниками, который обеспечит замену повреждённого предмета.

### **7.5 Реклама**

Гонщики могут разместить любую рекламу на своих мотоциклах при условии, что она:

- а) разрешается Правилами МФР и законами России;
- б) не противоречит общественной морали и обычаям;
- в) не перекрывает те области, которые зарезервированы для стартовых номеров и обязательной рекламы организатора, как описано в ДР.

Обязательная реклама организаторов должна соответствовать законам России, а также к правилам FIM и МФР.

### **7.6 Онборд камеры**

Камеры или любые дополнительные устройства, в том числе держатели, на гонщиках, включая шлемы, запрещены.

## **8 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Только гонщики, которые удовлетворяет требованиям ст. 7.1., имеют право проходить административные проверки и технические инспекции соревнований Чемпионата России и Кубка России.

### **8.1 Административные проверки**

До начала соревнования должны быть организованы административные проверки для проверки лицензии, водительских прав, марка и модель мотоцикла, а также соответствие мотоцикла с категорией, в которой он был заявлен. В ходе административных проверок, гонщикам будут выданы оборудование безопасности, карта, дорожная книга, телефон экстренной помощи и другие сведения

### **8.2 Предварительная техническая инспекция**

До начала соревнования должна быть проведена техническая инспекция в соответствии с процедурой и во время, зафиксированное в правилах МФР и / или Дополнительном Регламенте соревнования.

#### **8.2.1 Маркировки**

Следующие части будут промаркированы, как описано ниже, чтобы обеспечить их идентификацию. Промаркированные части должны использоваться на протяжении всего соревнования и должны быть в надлежащем месте для финальной экспертизы. Краска маркировки на картере и глушителе должна быть термостойкой.

Гонщик несет ответственность за сохранение и присутствие всех печатей и марок. Технические Комиссары могут проверить присутствие этих идентификационных знаков в любое время. Замена исходных компонентов или игнорирование этих правил строго запрещено.

Любой акт мошенничества, который регистрируется, например, представление ретушированных идентификационных знаков, как целых, влечет за собой наложение штрафа вплоть до дисквалификации гонщика, а так же, как и любого гонщика, который помогал или способствовал правонарушению; либо более жестких санкций, которые могут быть запрошены в МФР или Международном дисциплинарном суде, в соответствии со ст. 3.1.3 Дисциплинарного и Арбитражного Кодекса FIM. Любое правонарушение с предоставлением маркировки деталей рассматривается как констатация факта.

<u>Детали</u>	<u>Маркировка</u>	<u>Количество</u>	<u>Как или где отмечено</u>
Картер	Краска *	1	правая или левая сторона
Запасной двигатель	Краска *	1	справа или слева
Рама (шасси для квадроциклов)	Краска + *	1	правый рычаг рулевой колонки
Глушитель	Краска *	1	сверху

\* или несъемная (разрушаемая) наклейка.

Маркировка ограничивается только этими четырьмя частями и должна быть сделана краской или несъемной наклейкой. Использование маркеров запрещено. Рама состоит из сварных деталей, окружающих двигатель и поддерживающих рулевую колонку и точки крепления для задней подвески. Рама не должна быть изменена или заменена во время соревнования. Тем не менее, рама может быть оставлена для обслуживания и ремонта

## 8.2.2 Контроль звука

Все мотоциклы должны пройти звуковой контроль, в соответствии со ст. 01.79 Технического регламента кросс-кантри ралли, при проведении предварительной экспертизы и отмеченный организатором. Для этого теста, воздушные фильтры машины не должны быть заслонены, никакие материалы (губки, салфетки, пены и т.д.) не должны быть помещены внутри коробки воздушного фильтра, за исключением элемента воздушного фильтра. Максимальный предел уровня звука, используя метод 2 Meter Max устанавливается:

Для всех типов двигателей	115 дБ / А	Контрольная цифра
Проверки перед гонкой	117 дБ / А	115 дБ / А + 2 дБ / А для точности метода
Проверки во время и после гонки	118 дБ / А	117 + 1 дБ / А для деградации глушителя

Если мотоцикл не проходит тест на звуковой контроль, гонщик должен немедленно решить эту проблему до следующего контрольного теста звука.

### **8.3 Техническая инспекция во время соревнования**

В ходе всего соревнования технический Комиссар под руководством члена Жюри или технического делегата может проверить любой мотоцикл. Время, затраченное на этот тест, будет компенсировано гонщику. Гонщик несет ответственность в любой момент ралли за техническое соответствие своего мотоцикла.

Если во время теста звукового контроля машина превышает разрешенный максимальный уровень во время гонки и после гонки в соответствии со ст. 79.11 Технического регламента кросс-кантри ралли FIM, гонщик будет оштрафован на 15 минут (первое правонарушение), 60 минут (2-е правонарушение) и дисквалификацией из соревнования (3-е правонарушение) или штрафными санкциями, предусмотренными в Дисциплинарном и Арбитражном Кодексе FIM.

Для исправления и т.д., применяется следующее:

- гонщик, желающий отремонтировать или заменить глушитель, может сделать это в конце дня после последнего пункта контроля времени, не позднее, чем после 60 минут после своего максимального времени или не позднее, чем за 60 минут до его следующего запланированного времени старта. Гонщик может запросить столько проверок звука, сколько он хочет в течение разрешенных 30 минут.

По прошествии 30 минут, гонщик должен будет представить свою технику для тестирования звукового контроля официальным лицом.

После того, как 30 минут прошло, если звуковой уровень вновь выше требуемого стандарта, гонщик будет оштрафован в соответствии с вышеупомянутым правилом.

Если глушитель заменен в течение дня, гонщик должен представить его техническим Комиссарам для маркировки другой краской или наклейкой. В конце гоночного дня тестовый звуковой контроль будет осуществляться в течение разрешенных 30 минут. Если тест пройден, глушитель будет отмечен официальной краской. Если нет, то гонщик будет оштрафован в соответствии с вышеупомянутым правилом (или будет дано другое наказание, как это предусмотрено в Дисциплинарном и Арбитражном Кодексе FIM). Компетентные органы или официальные лица могут дисквалифицировать в любое время во время соревнования мотоцикл, конструкция или состояние которого считается или может стать источником опасности. Любой отказ представить машину для инспекции, запрошенной Техническим Комиссаром, будет наказан вплоть до дисквалификации.

### **8.4 Техническая инспекция в конце соревнования**

Обязательным является полная и детальная инспекция мотоцикла с участием демонтажа для гонщиков, занявшим первые места в каждой категории, а также для любого другого гонщика, по решению Спортивного Жюри, действующему или по своей собственной инициативе, или после протеста, или по совету Руководителя гонки. Разборка и инспекция двигателя происходит в присутствии представителя производителя указанного мотоцикла, в присутствии технического Комиссара, назначенного для соревнования. Транспортные расходы оплачивает организатор.

## 9 ТОПЛИВО

В России используемое топливо, то есть нормальный придорожный неэтилированный бензин, должно соответствовать требованиям Технического регламента, Приложений Кросс-кантри ралли.

Контроль топлива может проводиться в любое время в течение соревнования, в соответствии со ст. 63.05 Технического регламента кросс-кантри ралли. Гонщик, топливо которого не соответствует Техническому регламенту кросс-кантри ралли, будет дисквалифицирован от всего соревнования. Гонщик несет ответственность за возмещение расходов на испытания, а также на него могут быть наложены другие штрафы. Все протесты, запрашивающие проверку топлива должны сопровождаться залогом в размере 730 евро, выплачиваемым Спортивному Жюри или МФР (дополнительные проверки).

## 10 ШТАБ РАЛЛИ

Штаб Ралли должен работать до начала первого участника, и пока последний участник соревнований не вернется на бивуак, без каких-либо перерывов. Штаб должен быть оснащен всем необходимым оборудованием для передачи связи с вертолетами, Скорыми, машинами безопасности, стартом и финишем спецучастков, КВ, КП и т.д. В Штабе размещается персонал, ответственный за систему спутникового слежения, координатор поисково-спасательного отряда, Руководитель гонки и т.д.

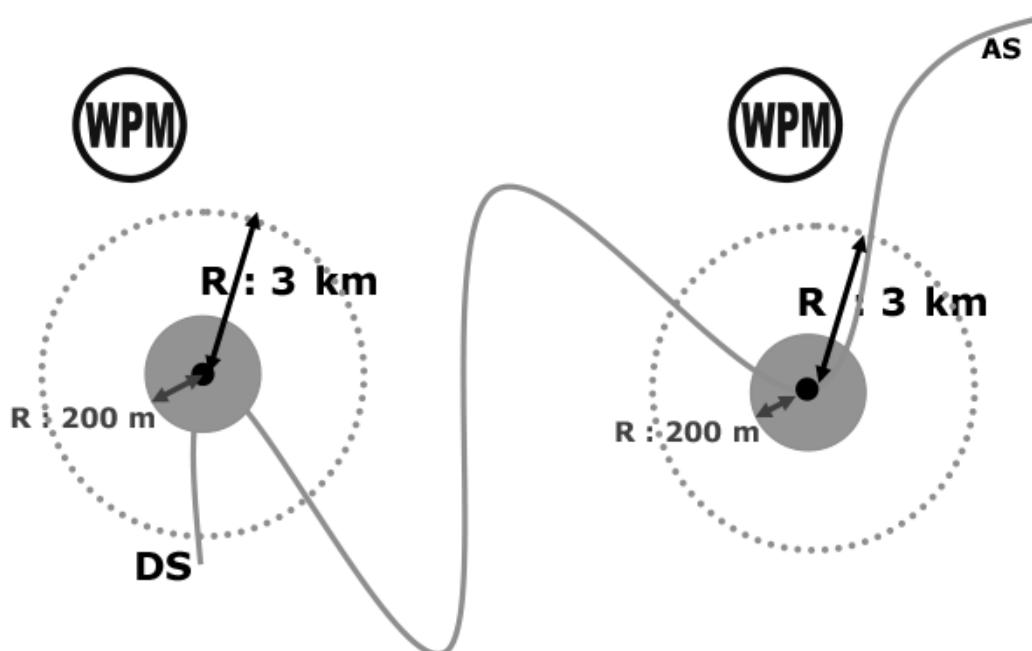
## 11 ДОРОЖНАЯ КНИГА И НАВИГАЦИЯ

Маршрут ралли является секретом, пока дорожная книга / точки GPS не выданы гонщикам. Если организаторы используют иную систему GPS чем та, что описана ниже, то им следует упомянуть в Регламенте функционирование своей системы и возможные коды разблокировки.

### 11.1 Официальная маршрут

Официальный маршрут (спецучастки и liaison) прописан в GPS (ы), выдаваемым гонщикам и закреплен в Дорожной Книге. Ратификация точек в хронологическом порядке (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP) указана в дорожной книге для гарантии соблюдения гонщиками данного маршрута. Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в дорожной книге, как и в GPS.

Точки WPM или WPE также указывают на DZC и FZS Зоны контроля скорости.



Руководитель гонки должен знать этот маршрут, включая все точки GPS.

### **11.2 Функционирование GPS**

В GPS будут даны только путевые точки старта и финиша этапов и спецучастков. Между двумя точками WPM GPS будет показывать только курс по компасу и скорость. Как только гонщик «войдёт в радиус» 3 км вокруг WPM, точка «откроется» и GPS будет отображать все обычные функции: COG, SOG, CTW, DTW.

Для фиксации прохождения точки, гонщик должен проехать на расстоянии не менее 200 метров от точки WPM.

Гонщики должны внимательно соблюдать хронологический порядок взятия всех путевых точек (WPT) этапа. Если точка не открывается, GPS-будет отображать только курс, которым следует гонщик и скорость. Также, гонщики могут запросить в GPS другую путевую точку, нажимая кнопку "W +" или кнопку "W-".

### **11.3 Штрафы**

Отсутствие путевой точки (WPV, WPM, WPE, DZ, FZ): штраф 20 минут.

Отсутствие WPS: штраф 120 минут.

### **11.4 Дорожная книга**

Все гонщики получают дорожную книгу (бумажную или электронную), в которой описан маршрут, который накануне был разведанным и который до старта будет «открыт» и «проверен». Только этот маршрут будет открыт и подтвержден командой разведки маршрута. Это будет указывать на обязательные пункты прохождения (WPV, WPM, WPE, WPS, DZ, FZ, CP), которые должны соблюдаться во избежание пенализации.

Между двумя обязательными точками прохождения рекомендуется соблюдать маршрут дорожной книги.

На первых страницах дорожной книги будет размещен полный перечень символов (согласно образцу в Приложении). Также на первых страницах дорожной книги будет размещено описание этапа. Перечень символов и описания должны быть на двух языках минимум, включая английский.

Изменения в дорожной книге, сделанные открытием командой разведки организатора должны быть подписаны Руководителем гонки и размещены на официальном табло объявлений не позднее, чем открытие брифинга за день до соответствующего этапа.

Эти изменения необходимо внести в дорожную книгу, как дополнительную информацию о направлениях движения и опасностях.

Спецучасток или участок дороги, проложенные по существующей дороге, будут нарисованы в дорожной книге в виде сплошной линии.

Спецучастка или участок трассы, проложенные вне дороги, так называемый "офф-роад", будут нарисованы в дорожной книге в виде пунктирной линии.

В любом случае гонщики должны адаптировать их езду к условиям местного ландшафта, которая будет часто меняться. Гонщикам надлежит быть в постоянном максимальном внимании всё время, независимо от типа маршрута (на спецучастках, лиазонах, "офф-роад").

### **11.5 Разблокирование GPS**

По соображениям безопасности, гонщики будут иметь два способа разблокирования GPS с помощью двух специальных кодов:

1) код "5555"- "Аварийный код"

Для гонщика, желающего сойти с этапа, этот код полностью разблокирует GPS и позволит водителю ввести новые точки вручную.

За использование этого кода гонщик будет оштрафован 6 часами.

## 2) Код 'WPM'

Этот код выдается штабом гонки по просьбе гонщика через его спутниковую систему слежения, и позволит GPS работать в "нормальном открытом режиме, отображая все путевые точки, DTW, CTW, COG, SOG, включая скрытые маршрутной точки (WPM) и WPS.

Любое использование этого кода приведет к следующим штрафам:

- С 1-го по 3-й использования: 3 часа штрафа за каждое использование;
- С 4-го использования: 6 часов штрафа за каждое использование.

## 11.6 ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ

На протяжении всего периода соревнования, спортсмены несут ответственность за правильное функционирование их GPS, загруженных организаторами. GPS (ы) должен быть включены, подключены постоянно к источнику питания и антенне на протяжении всего соревнования. Все действия, произведенные гонщиками (потеря, разрушение, отключение и т.д.), приводимые к тому, что читать GPS станет невозможно и / или все попытки мошенничества или манипуляций, которые будут замечены, приведут к штрафам по решению коллегии спортивных Комиссаров вплоть до дисквалификации. Проверки проводятся в конце каждого этапа.

В соответствии с моделью GPS, гонщик должен:

- Либо поместить их GPS (ы) на щит "проверки" по прибытии в Техническую Комиссию. Все путевые точки будут появляться на соответствующей странице экрана либо на «прозрачном», или на «сером» фоне: соответственно - пропущенные или «взятые» точки. Официальное лицо, проводящее проверки будет отмечать любые нарушения, и они будут внесены в счетную форму, который гонщик должен подписать. Если спортсмен отказывается подписать форму, он / она получит 10 минут штрафного времени. Контролер прикрепит заполненную форму к контрольной карте гонщика и отправит копию в дирекцию гонки.
- Либо вернуть GPS для загрузки. Лицо, ответственное за контроль GPS передаст список нарушений Руководителю гонки. В случае протеста - гонщику дается полчаса после получения уведомления о штрафах, чтобы сделать письменный протест, сопровождаемый соответствующим залогом, Руководителю гонки. GPS будет демонтирован и опечатан техническим Комиссаром в присутствии гонщика (или его представителя) перед тем, как будет осмотрен специалистом, который вручит свой доклад Руководителю гонки и гонщику.

## 12 МАРШРУТ

Маршрут разделен на этапы, которые содержат один или несколько спецучастков (СУ), соединенных liaisonами. В течение всего периода проведения соревнования, гонщики должны строго соблюдать правила дорожного движения. Любой участник, который не соблюдает эти требования, будет наказываться следующим образом:

- а) 1-е нарушение: временной штраф в размере 30 ';
- б) 2-е нарушение: временной штраф в размере 1 часа;
- с) 3-е нарушение: вплоть до дисквалификации.

Полиция или официальные лица, запротоколировавшие любое нарушение правил дорожного движения гонщиком, должны сообщить ему об этом, а также и другим участникам дорожного движения. Если они решат не останавливать гонщика за его нарушение, они могут попросить организаторов применять штрафные санкции, при условии, что:

- а) уведомление о нарушении доставляется организаторам по официальным каналам, таким как: в письменной форме, до того как будут определены результаты этапа, в течение которого было совершено нарушение;
- б) сообщения о правонарушении должны быть достаточно подробными, чтобы гарантировать, что личность виноватого гонщика будет установлена без каких-либо сомнений, и что сроки и место нарушения абсолютно верны;
- с) жалобы к различным толкованиям не принимаются.

### **13 ЭТАПЫ**

Расстояния в километрах ежедневных этапов должны быть адаптированы к сложностям местности таким образом, что гонщики могут прибыть в дневное время в нормальных условиях. Этапы более 700 километров, в том числе liaisons и спецучастки, могут быть разрешены, если запрос организатора обоснован, и если меры безопасности соответствуют. Этот запрос должен быть отправлен в администрацию МФР, как только проект маршрута завершен. После каждого этапа обязателен минимальный период отдыха в течение шести часов. Минимальный период отдыха продолжительностью 18 часов является обязательным после десяти этапов или после прохождения 6000 километров. Руководитель гонки может позволить гонщику стартовать на новый этап без доказательства шести часов отдыха один раз только в течение десяти дней, по согласованию врача соревнования. В этом случае гонщик должен вернуться за один час до времени его теоретического старта.

### **14 СУПЕР СПЕЦУЧАСТОК (ССУ)**

Организация Супер спецучастка не является обязательным.

Но если Супер спецучасток организован, то он будет называться СУ1 Этапа 1. Все гонщики должны принимать в нем участие, а результат будет учитываться в классификации соревнования, а также будут учитываться любые штрафы, связанные с этим спецучастком. ССУ будет проводиться в форме спецучастка минимальной длиной 2 км и максимальной длиной 10 км. В Дополнительном регламенте необходимо указать, разрешена ли разведка Супер спецучастка и в какой форме.

#### **14.1 ЗРИТЕЛЬСКИЙ СУПЕР СПЕЦУЧАСТОК (ССУС)**

Супер спецучасток для зрителей может проводиться каждый день рядом с бивуаком или ближайшим городом, чтобы сделать спорт ближе к зрителям. Супер спецучасток для зрителей проводится по тем же спортивным правилам, как Супер СУ, но не будет хронометрирован.

### **15 Спецучасток СУ (СУ)**

Спецучастки прокладываются по дорогам общего пользования. Гонщикам рекомендуется передвигаться с максимальной осторожностью по отношению к другим возможным участникам дорожного движения. На этапе совокупная длина спецучастков не должна превышать 600 километров.

Спецучастки должны быть такими, чтобы все гонщики могли завершить их в течение дня в нормальных гоночных условиях.

Запрещается давать старт спецучастка в ночное время.



На закате, если гонщики все еще находятся на спецучастке, должно быть организовано постоянное наблюдение из штаба ралли.

Дозаправка будет обеспечена для гонщиков максимум через 250 километров. Во время этой дозаправки, гонка будет нейтрализована в течение, по крайней мере, 15 минут. Зона дозаправки не является Закрытым парком. Сервис на дозаправке запрещен.

В сельскохозяйственных и лесных зонах и районах, с чувствительной экологией и в целях безопасности, все точки и символы, отмеченные в дорожной книге должны строго соблюдаться.

Строго запрещается "срезать" углы через поля, леса, сады и болота. Такое строгое соблюдение маршрута также применимо к Супер спецучастку.

За любое нарушение этого правила, гонщик будет оштрафован на 15 минут. Во всех остальных случаях, только точки GPS, данные организатором, считаются обязательными точками прохождения. Дорожная книга выдается только как инструмент навигации.

Запрещается намеренно блокировать прохождение мотоциклов или препятствовать обгону. Запрещается движение в противоположном направлении спецучастка, под угрозой наказания, которое может привести к дисквалификации.

### **15.1 Старт спецучастка**

На старте спецучастка мотоцикл должен остановиться перед стартовым КВ, хронометрист при исполнении служебных обязанностей вносит в контрольную карту гонщика истинное время старта (часы и минуты), затем будет объявлять последние 30 секунд, 15 секунд и последние пять секунд каждую секунду. После того, как последние пять секунд прошли, будет дан стартовый сигнал, после чего мотоцикл должен стартовать

Если в течение более 30 секунд мотоцикл остается на линии старта, после стартового сигнала, гонщик будет оштрафован на две минуты. К любому гонщику, отказавшемуся стартовать в свое время и с назначенной позиции, будут применены штрафные санкции, вплоть до дисквалификации. Старт спецучастка в указанное в контрольной карте время может быть задержан по усмотрению хронометриста.

Стартовавший до официального сигнала старта будет оштрафован на одну минуту. Не исключены более серьезные санкции, которые могут быть применены Жюри, в частности, в случае повторного нарушения.

Если гонщик не в состоянии представить свой мотоцикл с работающим двигателем на старт спецучастка, он будет оштрафован, как «одна минута за минуту опоздания».

### **15.2 Финиш спецучастка**

Финиш в спецучастка происходит ходом, знаки в зоне финиша расположены следующим образом:

- а) желтый знак с клетчатым флагом (начало зоны)
- б) через 100 метров красный знак с клетчатым флагом (финиш ходом)
- с) через 150 - 300 метров, 2 красных знака (часы и STOP) и конечные бежевые знаки "зоны выезда" с 3-мя диагональными полосками.

Добровольная остановка между желтым предупреждающим знаком и знаком СТОП запрещается, под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации.

Время финиша фиксируется на линии финиша принтером типа «клокинг».

Настоятельно рекомендуется, чтобы организатор установил камеры "фото финиша" (бортовую, GoPro или другую) со связью со СТОПом. Последние будут дублировать финиш при помощи ручных секундомеров.

На расстоянии от 150 до 300 метров после финиша, гонщик должен остановиться возле знака с красными часами и знака STOP красного цвета для внесения времени в контрольную карту. Хронометрист или исполняющий его обязанности вносит в контрольную карту время финиша (час, минуты и секунды), которое будет стартовым временем для последующего лиагона (часы и минуты). Гонщик, не остановившийся у знака СТОП для отметки времени, будет оштрафован, вплоть до дисквалификации.

Время финиша определяется до секунды.

Если "церемониальный финиш" планируется в другом месте от фактического финиша, детали процедуры, касающейся контроля времени и т.д., должны быть указаны в Дополнительном регламенте.

## **16 ЗОНА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ**

В зонах, определенных как Зона контроля скорости как на лиагонах, так и на спецучастках, скорость гонщиков будет ограничена; значение этого ограничения будет указано в дорожной книге. Кроме того, в ответственность гонщика входит адаптировать свою скорость к местным правилам и трафику.

Эти зоны будут отмечены в дорожной книге знаком с пометкой "DZ" (начало зоны) и FZ (конец зоны) и максимально допустимой скоростью. Отсутствие дорожных знаков ограничения скорости не может быть поводом для протеста.

Зуммер или аварийный сигнал не является официальной информацией для указания зоны контроля скорости.

Все лиагоны рассматриваются как зоны контроля скорости, обгон разрешается при условии, что максимальная разрешенная скорость в зоне не будет превышена.

Контроль скорости будет осуществляться с помощью GPS. Если скорость в зоне контроля скорости будет превышена, на экране GPS появится сигнал, указывающий превышение скорости с записью этого факта в память прибора.

Зона замедления - 90 метров вокруг начала зоны контроля скорости, зона ускорения - также 90 м вокруг конца зоны. Нарушение учитывается, когда максимальная скорость превышена один или несколько раз в одной и той же зоне контроля скорости.

При превышении скорости, импульсный сигнал записывается в GPS через каждые 150 м, а скорость отображается на странице скорости "SPD" на GPS.

За каждый импульсный сигнал (IMP) будет налагаться штраф следующим образом:

- до 20 км/ч: IMP X 1 минуту
- от 21 до 40 км /ч: IMP X 2 минуты
- более 40 км /ч: IMP X 6 минут

Пример: зона ограничения скорости 50 км / ч. Гонщик проходит первые два импульсных сигнала на 100 км/ч, а затем 3-й на 80 км/ч, 4-й на 52 км/ч.

Расчет:  $2 \times 6' + 1 \times 2' + 1 \times 1'$

Всего штраф: 15 минут.

Вторым нарушением скорости будет считаться, если скорость превышена один или несколько раз в другой зоне ограничения скорости. Количество нарушений по превышению скорости (NSI) будут добавлены в ходе соревнования. Со второго нарушения и для всех последующих за каждый импульс сигнала (IMP) будет наложен штраф следующим образом:

- до 20 км/ч: IMP X 1 минуту X NSI
- между 21 и до 40 км/ч: IMP X 2 минуты X NSI
- более 40 км /ч: IMP X 6 минут X NSI

Пример: во второй зоне ограничения скорости 50 км/ч, тот же гонщик проходит первый импульсный сигнал на 72 км/ч, 2-й на 63 км/ч, 3-й на 51 км /ч.

Расчет:  $(1 \times 2' + 2 \times 1') \times 2$

Штрафы: 4 минуты два раза, что составляет в общей сложности 8 минут штрафа, так как это второе нарушение скорости (NSI = 2), для третьего нарушения скорости (NSI = 3), соответственно для четвертого (NSI = 4) и т.д.

Загрузка зон контроля скорости в GPS заказывается Руководителем гонки или Спортивным Жюри и выполняется специалистом GPS в присутствии должностного лица или судьи факта.

Спортивное Жюри может дисквалифицировать гонщика, если посчитает рецидивы превышения скорости умышленными.

### **16.1 Начало зоны контроля**

Въезд в зону контроля скорости, записанную в GPS, будет указан в дорожной книге значком с надписью "DZ" и скрытой путевой точкой (WPM).

В радиусе 3 км от этой WPM, GPS станет активным (DTW, CTW со стрелкой), чтобы направлять гонщика в начале зоны. Чтобы подтвердить въезд в начало зоны "DZ", гонщик должен проехать, по меньшей мере, 90 метров (радиус вокруг "DZ" WPM). Т.е. за 90м до начала зоны GPS информирует гонщика, что он приближается к зоне контроля скорости (замедление).

90м после точки "DZ" GPS тоже считается зоной замедления (зона допустимого предела), перед въездом в зону контроля.

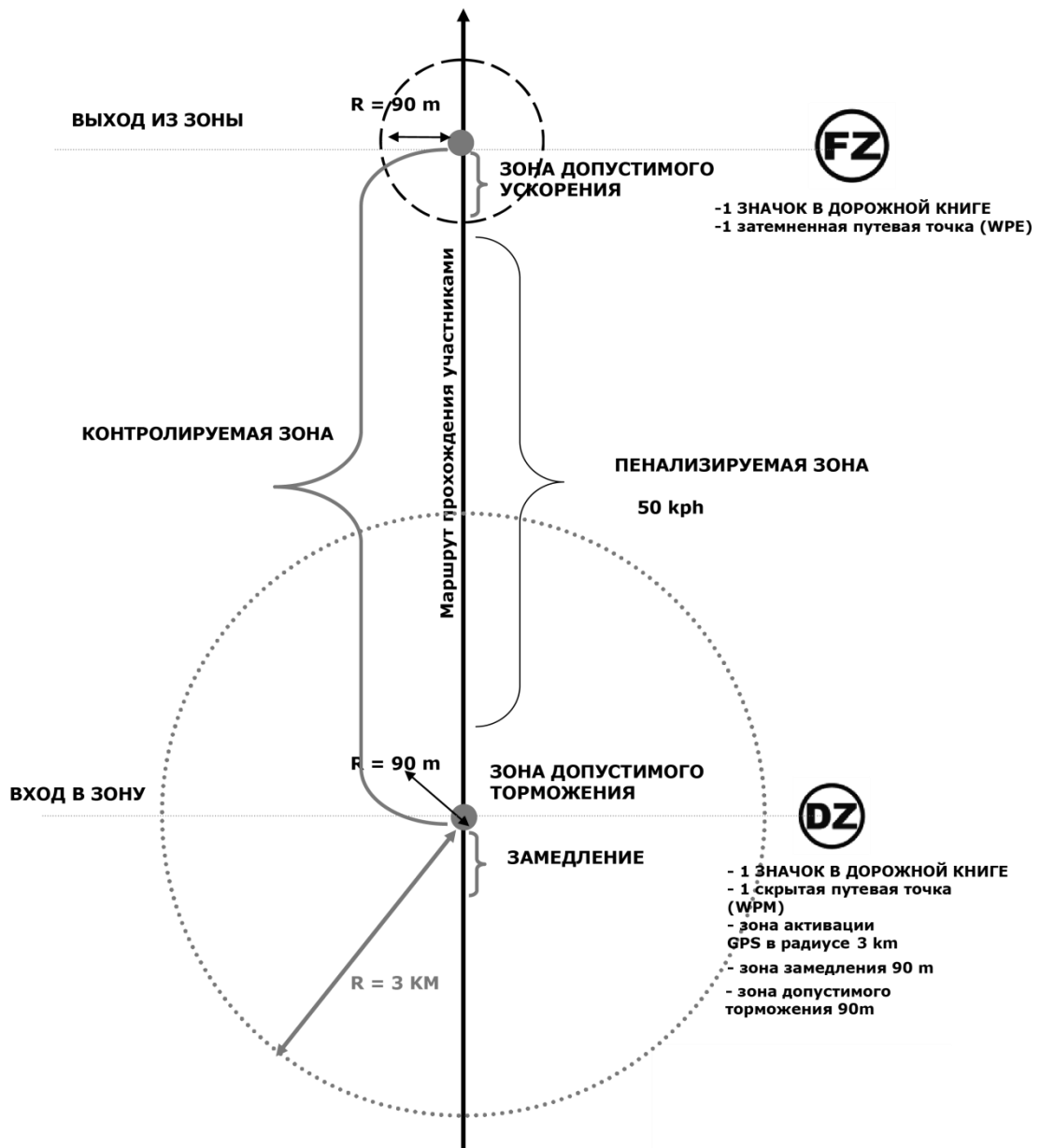
### **16.2 Зона контроля скорости**

Когда значок зоны контроля скорости появится на экранах GPS гонщиков - это означает, что они никак не могут претендовать не то, что не знают, что это въезд или выезд из зоны. Скорость будет ограничена максимальной скоростью, допускаемой между точкой въезда и точкой выезда из зоны, независимо от маршрута, проходящего между этими двумя точками.

### **16.3 Конец зоны контроля**

Конец зоны контроля скорости GPS будет указан в дорожной книге значком с надписью "FZ" и затемненной путевой точкой (WPE). Вокруг этой точки также радиусом 90 метров установлена зона допустимого отклонения для того, чтобы избежать каких-либо споров относительно измерения скорости. Гонщики могут начать ускоряться в этой зоне. Точка выезда из зоны контроля скорости является обязательным пунктом прохождения. Для подтверждения выезда зоны "FZ" гонщик должен проехать, по меньшей мере, 90 метров (радиус вокруг WPE "FZ").

**ЗОНА КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ WPM И WPE**

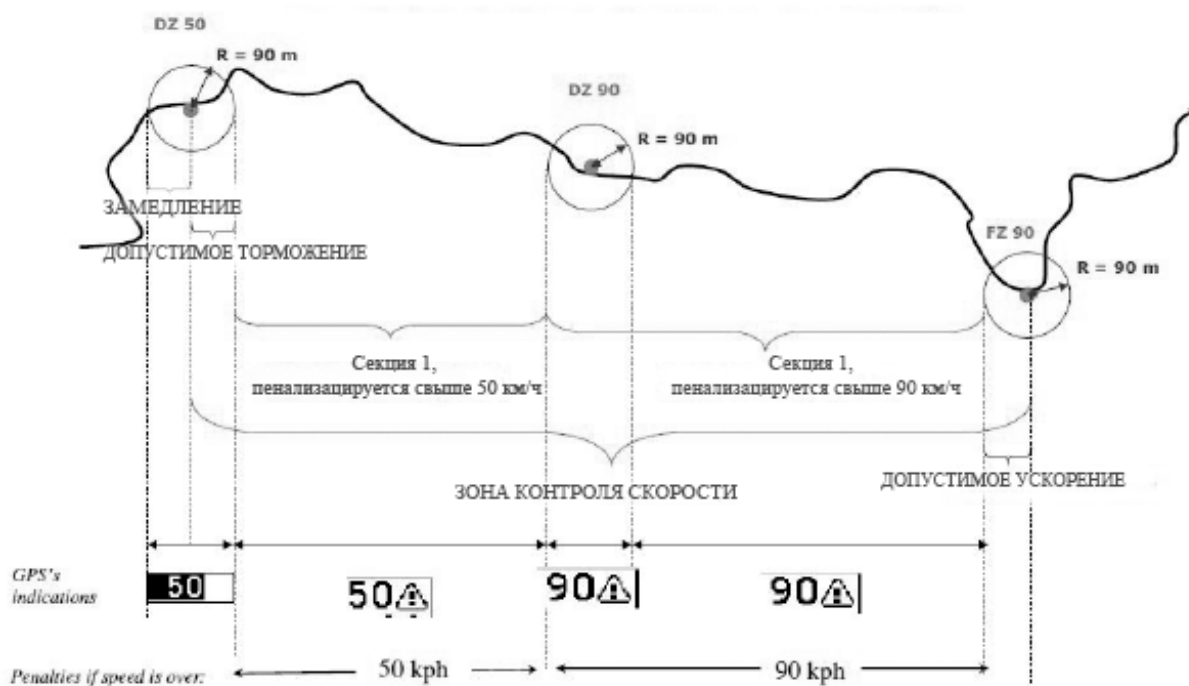


## 16.4 Последовательные зоны контроля скорости с различными скоростями

Когда зона контроля скорости состоит из двух последовательных секций с двумя разными скоростями, максимальная скорость в радиусе 90 метров к поступлению второй секции всегда будет самой высокой в этих двух зонах. В случае убывающей предельной скорости, въезд в радиус 90 метров этой точке маршрута будет началом зоны торможения.

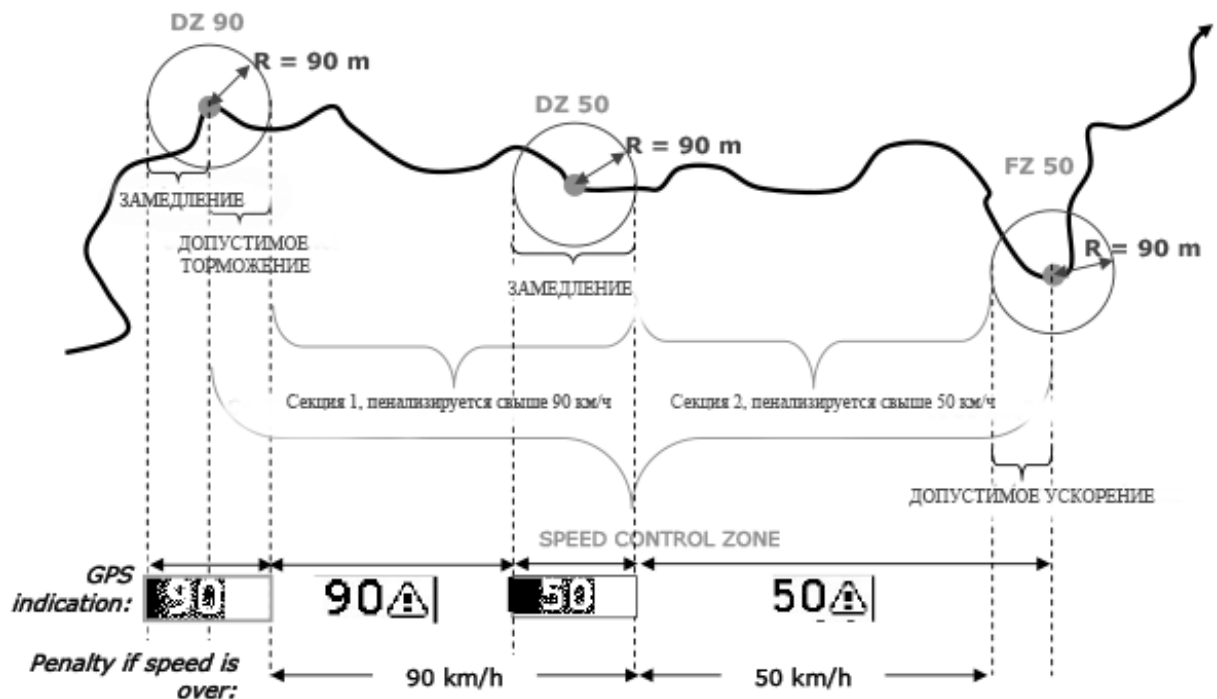
В зоне из двух последовательных зон контроля скорости с максимальными скоростями различных значений, путевая точка, находящаяся между ними, покажет изменения ограничения скорости.

### ДВЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕКЦИИ: УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ С 50 ДО 90 КМ/Ч



Если вторая зона контроля скорости имеет предел скорости ниже, чем первая зона, то GPS показывает это (белые цифры на черном фоне), как только спортсмен въезжает в радиус 90 м вокруг путевой точки въезда второй зоны контроля скорости. В это время, GPS по-прежнему показывает «ALARM SPEED» треугольник.

### ДВЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСПОЛОЖЕННЫХ СЕКЦИИ: СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ С 90 ДО 50 КМ/Ч



## 17 ПОРЯДОК СТАРТА

### 17.1 Общие сведения

В совместных автомобильных и мотоциклетных ралли минимальное время между идеальным временем старта последнего мотоцикла и стартом первого автомобиля не должна превышать 30 минут или 1 час (решается Организатором). Если интервал между мотоциклами и автомобилями составляет 1 час, это должно быть упомянуто в Дополнительном регламенте и правила должны быть адаптированы с 30 минут до 1 часа.

Ни в коем случае не может мотоциклист стартовать сразу со стартом первого автомобиля.

Четырехколесные транспортные средства, называемые SSV, UTV, S1 или S2, или любой другой тип машин также должны стартовать, по крайней мере, через 30 минут после последнего мотоцикла или квадроцикла.

Любое опоздание на старт спецучастка или этапа подлежит штрафным санкциям в размере одной минуты за каждую минуту опоздания. Более 30 минут или 1 часа опоздания в старте будет отказано.

Для этапов с несколькими спецучастками старт второго спецучастка будет дан в соответствии с порядком старта предыдущего спецучастка (интервал сохраняется до секунды). К этому времени будет добавлено положенное время для возможного лиазона и предписанные 5 минут в зоне Контроля Времени.

В случае регруппинга порядок старта будет назначен по результатам финиша предыдущего спецучастка.

Первые десять гонщиков стартуют по одному через каждые две минуты.

Остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд. В

случае возникновения проблем безопасности, Руководитель гонки может изменить порядок старта.

### **17.2 Супер спецучасток (ССУ)**

Порядок старта и стартовые процедуры Супер спецучастка (ССУ) будут проводиться на усмотрение организатора, и будут опубликованы в Дополнительном регламенте. Порядок старта по выбору гонщиков не возможен.

### **17.3 Первый этап**

Если проводится Супер спецучасток (ССУ), порядок старта первого этапа будет определен после классификации ССУ: первые 5 участников могут выбрать свой стартовую позицию на первом этапе.

Первым будет выбирать тот, кто показал лучшее время на ССУ, а затем второе лучшее время и так до 5-й позиции.

Если Супер спецучасток не проводится, порядок старта первого этапа будет составлен в соответствии с предварительной классификацией текущего Чемпионата России по кросс-кантри ралли или для первого этапа сезона по окончательной классификации Чемпионата предыдущего года.

В любом случае 5 лучших гонщиков из этой классификации стартуют в обратном порядке (5, 4,3, 2, 1). Если один или несколько известных гонщиков (по усмотрению Жюри) заявлены на этап, но отсутствуют в предварительной классификации текущего Чемпионата, то они стартуют первыми.

В обоих случаях, первые пять гонщиков стартуют по одному через каждые 2 минуты; остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд.

### **17.4 Второй и последующие этапы**

Порядок старта второго и последующих этапов соревнования будет производиться в порядке классификации предыдущего спецучастка или общей классификации по итогам всех предыдущих спецучастков.

Первые пять гонщиков стартуют по одному через каждые 2 минуты; остальные стартуют (по одному или по двое) каждую минуту или 30 секунд.

### **17.5 Последний этап**

Порядок старта на последнем этапе будет составлен по усмотрению организаторов и опубликован в Дополнительном регламенте. Порядок старта по выбору гонщиков не возможен.

### **17.6 Коллективный старт**

Разрешается только один раз такой старт. Процедура коллективного старта должны быть опубликована в Дополнительном регламенте.

### **17.7 Изменение в порядке старта**

По соображениям безопасности, в конце каждого этапа Спортивное Жюри может изменить по своему усмотрению, по просьбе гонщика к Руководителю гонки порядок старта первых пяти гонщиков на следующем этапе по предварительной общей классификации.

Ни в коем случае может гонщик, переставленный таким образом в стартовом списке, стартовать перед гонщиком первой пятерки на следующем этапе.

Количество изменений будет разрешено по усмотрению Спортивного Жюри. Запрос на изменение в стартовом списке должен быть подан до окончания вечернего брифинга.

### **17.8 Нет старта или не отказ от спецучастка / этапа**

Гонщик, не вышедший на старт этапа и не сообщивший об этом любым способом в дирекцию гонки, будет дисквалифицирован.

Гонщик, который не хочет или не может стартовать на этапе, должен присутствовать на старте сам или быть представленным кем-то, и сообщить о своем решении Руководителю гонки перед стартом спецучастка.

В этом случае он получит надлежащий штраф следующим образом:

Шесть (6) часов + Спортивные Штрафы (SP) + Максимальное время спецучастка + Норму времени на liaisonе + стоимость всех путевых точек.

Гонщик, стартовавший этап, но по каким-то причинам покинул трассу, получит следующее наказание:

Три (3) часа за сход с трассы + Спортивные Штрафы (SP) + Максимальное время спецучастка + Норму времени на liaisonе + стоимость всех пропущенных путевых точек.

Для получения очков, гонщик не должен иметь более 25% спортивных штрафов от общего числа спецучастков ралли, число округляется в большую сторону.

(Пример: 6 СУ в общей сложности, 25% составляет 1,5, округляется до 2. При получении больше, чем двух спортивных штрафов (SP), гонщик может финишировать ралли, но в классификации он получает 0 очков).

Во всех случаях для того, чтобы появиться в окончательной классификации, гонщик должен стартовать последний спецучасток, пересечь финишную линию и оставить свой мотоцикл /квadroцикл в Закрытом парке до крайнего срока закрытия Контроля Времени Закрытого Парка.

### **17.9 Мотоцикл не в состоянии стартовать**

Перед стартом этапа или спецучастка, если Технические Комиссары или Технический делегат отмечают, что состояние мотоцикла явно несовместимо с нормальной эксплуатацией, то они должны немедленно сообщить об этом Руководителю гонки, который может запросить исправить его состояние. В этом случае время в минутах, необходимое для работы по устранению неисправностей, должно рассматриваться минуты опоздания на старт СУ или этапа.

Для того чтобы предотвратить попытку гонщика восполнить утраченное время после ремонта, Руководитель гонки должен назначить новое время старта, при условии, что первый автомобиль ещё не стартовал или Техническая инспекция не закрыта.

## **18 ПОМОЩЬ, БУКСИРОВКА И ЗАПРАВКИ**

### **18.1 Общее**

Помощь и буксировку гонщика во время гонки разрешена только транспортными средствами / лицами, официально заявленными в соревновании в категории гонщиков или в категории технического сопровождения (ассистанс).

Все гоночные автомобили, выбывшие из гонки, и, следовательно, имеющие перечеркнутые черным цветом стартовые номера, могут считаться автомобилями технического сопровождения (ассистанс), если это разрешено дирекцией гонки.

Все нарушения регламента относительно помощи будут пенализированы вплоть до дисквалификации из гонки.



Гонщик несет ответственность за помощь, оказываемую ему. Использование радио оборудования приема и передачи КВ, УКВ, СВ радио и телефонных приемников могут регламентироваться. Запрещения или ограничения должны быть указаны в Дополнительном регламенте

### **18.2 Разрешенная помощь**

1) На спецучастке:

Помощь и буксировка разрешается без каких-либо штрафных санкций только экипажами автомобиля, мотоцикла или грузовика, официально заявленных в гонке и находящихся в гонке.

Организатор может указать в Дополнительном регламенте конкретные сервисные зоны, отмеченные в дорожной книге. В этих сервисных зонах транспортные средства в категории технического сопровождения (ассистанс) и их экипажи могут ремонтировать мотоциклы. Транспортное средство в категории технического сопровождения (ассистанс) может работать на спецучастке только после разрешения руководством гонки и после закрытия последнего пункта контроля спецучастка.

Гонщик, который явно извлекает выгоду из этого, будет оштрафован на 3 часа за буксировку и/или помощь + Спортивный штраф (SP) + Максимальное время спецучастка + Норма времени на лиазоне + стоимость всех пропущенных путевых точек.

2) На лиазоне:

За транспортировку или буксировку мотоциклов на лиазоне будет наложен штраф в размере трех часов, кроме исключительных случаев, разрешенных Дополнительным регламентом или Жюри.

3) На бивуаке:

Помощь и буксировка разрешается экипажами автомобиля, мотоцикла или грузовика, официально заявленных в гонке и находящихся в гонке, транспортными средствами и их экипажами в категории технического сопровождения (ассистанс), механиками, официально аккредитованными и передвигающимися на самолете, менеджером команды. После отметки на КВ в конце спецучастка/этапа, гонщики (или лица, заявленные, как техническое сопровождение этой команды) могут вывезти свою гоночную машину за пределы бивуака для дозаправки или провести технические тесты на расстоянии не более 15 км от бивуака. Во время этих тестов, спутниковая система слежения должна быть включена.

### **18.3 Запрещенная помощь**

Запрещено под угрозой пенализации вплоть до дисквалификации следующее:

1) Перевозка запчастей и/или личных вещей, или помощь, транспортировка или буксировка транспортного средства иными лицами, кроме тех экипажей, чей автомобиль, мотоцикл, грузовик официально заявлены в гонке и находятся в гонке, или заявлены как транспортные средства технического сопровождения (ассистанс).

2) Подбрасывание, сбрасывание или парашютирование запасных частей, инструментов, предметов личного пользования, топлива во всех странах, через которые проходит ралли.

- 3) Сервис в замкнутом пространстве, закрытом или охраняемом, даже если это место находится в зоне бивуака. Палатка не рассматривается как замкнутое пространство.
- 4) Наличие автомобиля категории технического сопровождения на маршруте спецучастка.
- 5) Все техническая поддержка, передвигающаяся по воздуху, не контролируется организаторами. Технической поддержкой подразумевается любое присутствие на борту воздушного судна любого человека с какой-либо связью с участником.

## **18.4 ТОПЛИВО / АВТОНОМИЯ**

### **18.4.1 Автономия**

Каждый участник отвечает за расчет своего расхода топлива. Ни в коем случае не может гонщик высказывать какие-либо претензии к организаторам, если их мотоцикл не покрывает минимального расстояния, указанного в Дополнительном регламенте, независимо от характера местности.

По соображениям безопасности запас в 10% является необходимым условием.

### **18.4.2 Дозаправка во время прохождения спецучастков**

Только сам гонщик ответственен за свою заправку. Дозаправка должна производиться только с выключенным двигателем. Каждый раз, когда дозаправка осуществляется в ходе спецучастка, вводится 15 минутная нейтрализация. Каждой дозаправке будет предшествовать Контроль Прохождения. Гонщик должен предоставить в свое время контрольную карту, далее гонщик должен доставить свою машину к месту дозаправки. Топливо будет распределяться в порядке поступления на КП. После того, как дозаправка окончена, гонщики должны представить себя и контрольные карты на КВ нейтрализации, где им впишут свое время. Новый старт будет дан в конце нейтрализации. По мере обслуживания в зоне дозаправки, во время дозаправки вся внешняя помощь запрещена под угрозой наказания по усмотрению Спортивного Жюри. Только самим гонщикам разрешается помогать другим участникам.

### **18.4.3 Дозаправка на liaisonах и на бивуаке**

Если на дорожных секциях есть станции технического обслуживания и заправки, где в наличие бензин Супер 95 или 98, гонщики сами отвечают за дозаправку своих мотоциклов. Там, где нет сервисных станций или заправок возле бивака, организатор обеспечивает топливо на бивуаке.

## **19 КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ)**

1. Перед стартом каждого этапа, гонщики получают контрольную карту, в которой указаны нормы времени для прохождения каждой дорожной секции и нормативы, разрешенные для каждого спецучастка. Каждый раз контрольная карта будет отдаваться хронометристу на финише каждого этапа и заменяться новой контрольной картой на старте следующего этапа. Только гонщик несет ответственность за свою контрольную карту.
2. Любое исправление или изменение в контрольной карте, которое не было одобрено в письменной форме контролером или хронометристом приведет к дисквалификации.
3. Гонщик ответственен за представление контрольной карты на различных контрольных пунктах и точность записей в ней. Только хронометристы вправе

вносить время в контрольную карту либо вручную, либо с помощью специального принтера.

4. Гонщики должны в обязательном порядке, под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации из соревнования пройти все контрольные пункты, упомянутые в контрольной карте, в том порядке, в котором они расположены. Отсутствие отметки какого-либо контрольного пункта приведет к фиксированной пенализации, вплоть до дисквалификации, как указано в Дополнительном регламенте или дорожной книге. Эти штрафы могут варьироваться от одного этапа к другому. За потерю контрольной карты налагается штраф в размере пяти минут.

5. Гонщик не может представить контрольную карту на контрольный пункт без его мотоцикла.

## 20 КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ

Все контрольные пункты должны быть пройдены в порядке, определенном дорожной книгой. Все элементы контроля, т.е. Контроль Времени, старт и финиш спецучастков, Контроль Прохождения будут отмечены в GPS с "WPS" и будет обозначаться с помощью стандартных знаков следующим образом:

	НАЧАЛО ЗОНЫ 2 знака на желтом фоне	ЗОНА КОНТРОЛЯ 2 знака на красном фоне	КОНЕЦ ЗОНЫ 2 знака на бежевом фоне
<b>КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ</b>		100 m →  Check-in Stop	100 m →
<b>КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ</b>		100 m →  Check-in Stop	100 m →
<b>КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ СОВМЕЩЕННЫЙ СО СТАРТОМ СПЕЦУЧАСТКА</b>		100 m →  Check-in Stop	50 to 200 m →  Check-in Stop
<b>СТАРТ СПЕЦУЧАСТКА СОВПАДАЮЩИЙ СО СТАРТОМ ЭТАПА</b>		100 m →  Check-in Stop	100 m →
<b>ФИНИШ СПЕЦУЧАСТКА</b>	100 m →	150 to 300 m →	100 m →  Check-in Stop
<b>ФИНИШ СПЕЦУЧАСТКА ИЛИ ЛАЗОНА НА БИВАКЕ</b>	100 m →	150 to 300 m →	Check-in Stop →  STOP →
<b>СЕРВИСНАЯ ЗОНА</b>	Start of Zone		End of Zone

1. Если Руководитель гонки не примет иного решения, контрольные пункты должны быть на месте и в рабочем состоянии за один час до расчетного времени

прохождения первого гонщика и прекращать работать через один час после расчетного времени прохождения последнего гонщика, принимая во внимание:

- время его старта
- норму времени
- задержку соревнований
- норматив

2. Начало зоны контроля указывается с помощью предупреждающих знаков на желтом фоне. На расстоянии 100 м от желтых знаков положение контрольного пункта обозначается знаком на красном фоне. Конец зоны контроля, ещё примерно через 100 метров, обозначается знаком на бежевом фоне и тремя черными перекладинами.

Знаки всегда должны быть видны с правой стороны зоны контроля. Ширина этой зоны не должно превышать 15 м. В тех местах, где возможны различные доступы в зону с разных сторон, обязательно надо разграничить эту ширину с помощью двух официального знаков.

3. Любая зона контроля, т.е. любая зона между первым желтым предупредительным знаком и окончательным бежевым знаком работает в режиме закрытого парка. Продолжительность остановки в зоне не должно превышать времени, требуемого для операций контроля.

4. Категорически запрещается въезжать в или выезжать из зоны контроля с направления, не предписанного маршрутом ралли или повторно въезжать в зону контроля для проверки отметки, под угрозой штрафа:

- а) первое нарушение: 10 минут
- б) второе нарушение: 1 час
- с) третьего нарушения и следующее: 3 часа

5. Синхронизации с официальным временем является исключительной ответственностью гонщиков. Официальным временем является время GPS.

6. Гонщики обязаны, следовать указаниям руководителя контрольного пункта под угрозой наказания, вплоть до дисквалификации.

## **21 КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)**

На пунктах Контроля Времени (КВ) на старте этапа или старте спецучастка, гонщикам не разрешен ранний въезд в зону.

За опоздание между истинным временем въезда и идеальным назначенным временем въезда в зону пенализируется одной минутой за минуту или часть минуты. Если опоздание превысит 30 или 60 минут, гонщику будет отказано в старте.

На пунктах Контроля Времени (КВ) на финише этапа, а также в закрытом парке после финиша соревнования, гонщикам разрешается ранний въезд в зону без штрафных санкций.

До закрытия пункта Контроля Времени (КВ) любое опоздание между истинным временем въезда и идеальным назначенным временем въезда в зону пенализируется одной минутой за минуту или часть минуты.

После закрытия пункта Контроля Времени (КВ) регистрация прибытия должна быть отмечена в штабе ралли (RALLY HQ) до окончания максимально допустимого времени (норматива). Гонщик может стартовать следующий этап, если он находится в соответствии со ст.13, второй абзац.

На пунктах Контроля Времени (КВ) судья, находящийся при исполнении служебных обязанностей, будет записывать в контрольную карту настоящее время, соответствующее времени подачи контрольной карты судьей.

Карта будет отмечена, только если гонщик вместе со своим мотоциклом находится в непосредственной близости от стола контроля. Процедура отсчета времени начинается в тот момент, когда мотоцикл проходит знак зоны отметки времени.

Между знаком начала зоны контроля и точкой отметки, гонщик не должен останавливаться или ехать не аномально медленной скорости. Назначенное время отметки получается путем добавления времени, отведенного для преодоления дорожной секции до старта СУ. Эти времена указаны в часах и минутах и всегда выражаются в виде: от 00:01 до 24:00.

Гонщик не понесет никакой штраф за ранний въезд в зону, если время въезда мотоцикла в зону контроля соответствует назначенной минуте въезда.

Любое несоблюдение вышеуказанных правил процедуры въезда в зону (в частности, въезд в зону контроля более, чем за одну минуту назначенного времени), подлежит письменному отчету Руководителю гонки старшим контрольного пункта.

По предложению Руководителя гонки, Жюри может принять решение изменить применение фиксированного штрафа за превышение максимально допустимого времени (норматива) на спецучастке, определенного в ст. 19. о чем гонщики должны быть проинформированы как можно скорее.

1. Если хронометрируемый спецучасток сопровождается дорожной секцией, время, проставленное в контрольную карту является составляет и временем финиша спецучастка, и временем старта новой дорожной секции.

2. Когда пункт Контроля Времени сопровождается стартом спецучастка, два пункта будут объединены в единую контрольную зону, на которой знаки устанавливаются следующим образом:

- a) желтые знаки с часами (начало зоны)
- b) приблизительно через 100 м, красные знаки с часами (пункт отметки времени)
- c) на расстоянии 50 - 200 метров, красные знаки с флагом (старт спецучастка)
- d) и через 100 метров далее, бежевые знаки с тремя черными перекладинами.

При отметке времени на финише дорожной секции, хронометрист будет вносить в контрольную карту:

во-первых, время прибытия гонщика,

во-вторых, ожидаемое время старта спецучастка.

Он должен соблюдать интервал пять минут между временем прибытия (въезда в зону КВ) и ожидаемым временем старта спецучастка.

Хронометрист может изменить время старта. В этом случае, преобладает записанное в карту время старта спецучастка.

## **21.1 Максимальное время (Норматив)**

- 1) Дорожная секция - старт и финиш

Заданное время (норма времени) дается для каждой дорожной секции, с максимальным допустимым временем (нормативом). Любой гонщик, превысивший это время, будет пенализирован в размере одной минуты за каждую минуту превышения, вплоть до максимального разрешенного времени. Гонщики, отмечающиеся после истечения максимального времени, получают фиксированную пенализацию за день (PL).

## 2) Спецучастки

Спецучастки работают в режиме реального времени, с максимальным допустимым временем (нормативом). Гонщики, отмечающиеся после истечения максимального времени, получают фиксированную пенализацию за день.

### **21.2 Изменение максимально допустимого времени (норматива)**

Если в конце этапа, большинство стартовавших гонщиков, не пересекли финишную линию спецучастка, максимальное время дня может быть пересмотрено по предложению Руководителя гонки и по усмотрению Жюри.

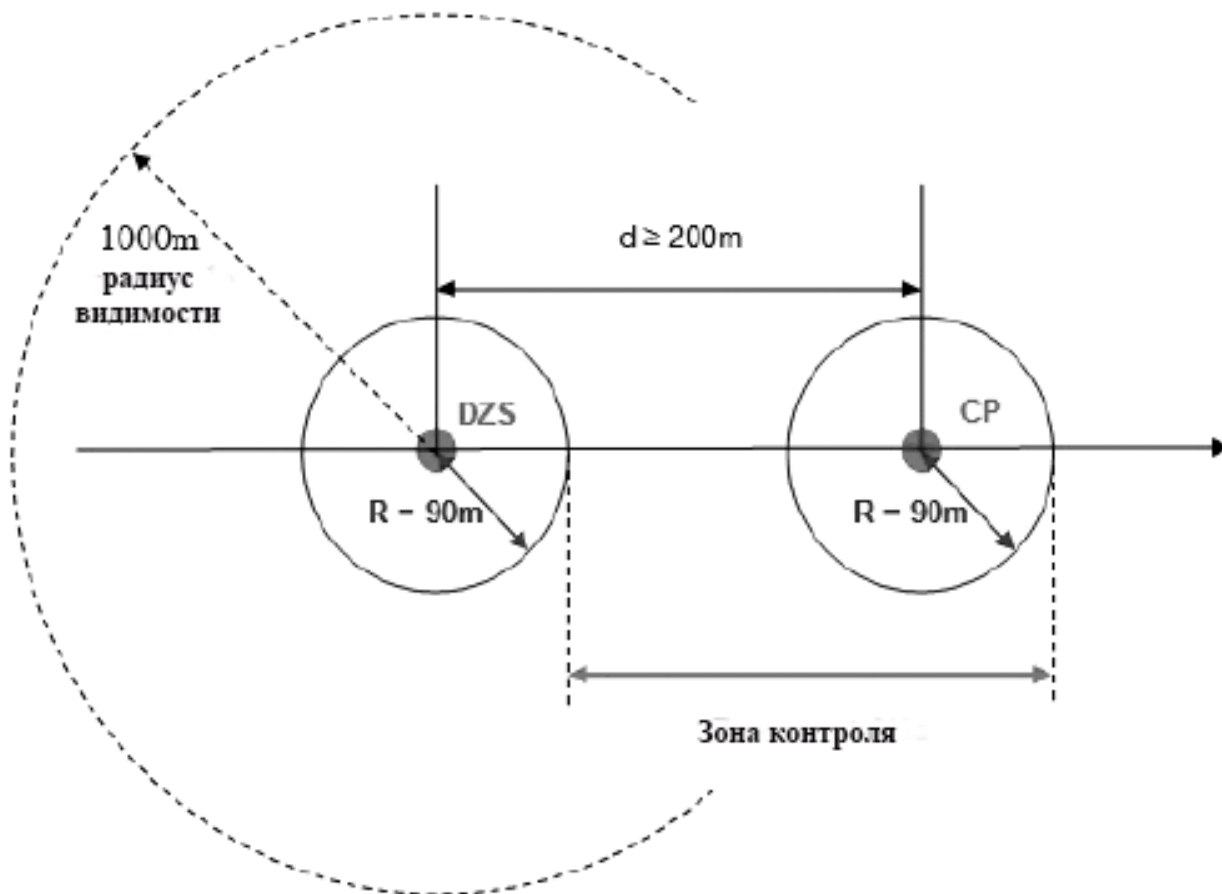
## **22 КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП)**

На каждом этапе есть обязательные точки прохождения, расположенные непосредственно на трассе и идентифицируемые на картах, предоставленных организатором, а также упомянутые в дорожной книге и обозначенные знаком КП. см ст. 20 (знаки контрольных зон).

Прохождение будет фиксироваться в протоколах с точностью до секунды, и отмечаться в контрольной карте лицом, ответственным за пост.

Прохождение гонщиков, может отмечаться перфорированием или штампом на каждом КП.

Для того чтобы обезопасить зону КП, «зона безопасности» будет залита в каждый GPS; скорость будет ограничена до 50 км/ч и контролироваться с помощью GPS; контроль скорости будет производиться в соответствии с приведенной ниже схемой. Знаки въезда в зону КП не указывают на начало зоны безопасности (DZS), только информация, которая отображается на экране GPS, имеет преимущественную силу.



### 22.1 Время закрытие пункта Контроля Прохождения

Время закрытия пункта Контроля Прохождения будет решаться с учетом:

- расстояния пробега с момента начала соответствующего этапа,
  - среднего времени секции (СУ и liaison), указанного максимально допустимого времени, индивидуального время последнего гонщика, увеличенное на 60 минут.
- Время закрытия КП должно быть указано в дорожной книге или Бюллетене.

### 22.2 Закрытие пункта Контроля Прохождения

После закрытия пункта Контроля Прохождения, будет принята во внимание проверка с помощью GPS взятия всех соответствующих путевых точек, что будет свидетельствовать о соответствии прохождения с официальным маршрутом. В этом случае не будет никакого штрафа за пропущенные КП.

### 22.3 Штрафы за отсутствие КП

За отсутствие КП налагаются следующие штрафы:

Отсутствует КП, т.е. пропущен WPS: 120 минут

Отсутствует отметка или штамп на КП: 5 минут

## 23 РЕГРУППИНГ

Целью регруппинга является сокращение каких-либо достаточно больших промежутков между гонщиками, возникающих в результате задержки и / или схода.

По прибытии в зону регруппинга, гонщики должны сдать хронометристу свои контрольные карты.

Они получают указания от судей относительно их времени старта. После сдачи карты гонщики должны оставить мотоциклы в Закрытом парке. Из соображений



безопасности (песчаных бурь или других причин), регруппинги могут быть осуществлены для того, чтобы завершить этап в движении колонной. Во время этого конвоя, все гонщики должны держаться на курсе или ехать в обход трассы.

## **24 ОСНОВНЫЕ ФИКСИРОВАННЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ (FP) / СПОРТИВНЫЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ (SP)**

Фиксированная пенализация (FP) присваивается за превышение максимально допустимого времени или за не соблюдение определенных спортивных правил. Спортивная пенализация (SP) назначается для предотвращения дисквалификации участника (в частности, статьи 17.8 и 18.2).

## **25 ЗАКРЫТЫЙ ПАРК (ЗП)**

Закрытый парк представляет собой закрытую и огороженную территорию, препятствующую несанкционированному доступу людей. Ее пределы должны быть четко выделены, обозначены и находиться под надзором достаточного числа официальных лиц, чтобы гарантировать, что только уполномоченные лица могут входить в ЗП или иметь доступ к машинам. Закрытый парк должен иметь один четко выраженный въезд и выезд, и никакие другие въезды и выезды. Официальные лица, ответственные за контроль закрытого парка должны носить отличительные знаки, узнаваемые всеми заинтересованными лицами и гонщиками, в особенности.

### **25.1 Принципы Закрытого парка**

Мотоциклы находятся в режиме "Закрытый парк":

- а), как только они прибывают в стартовую зону, зону регруппинга или в конце этапа, и до их выезда из Закрытого парка, если это предусмотрено. Закрытый парк после предварительной технической инспекции не является обязательным.
- б) как только они въезжают в зону контроля и до выезда из нее.
- с) как только они прибывают на финиш ралли и до истечения срока подачи протеста.

В случае протеста режим Закрытого парка остается до решения Жюри относительно протеста.

- д) во время транспортировки применяется режим Закрытого парка. Любое несоблюдение режима Закрытого парка приведет к дисквалификации.

### **25.2 Доступ в Закрытый парк**

Доступ к любому мотоциклу, находящемуся в Закрытом парке запрещен всем лицам, кроме членов Жюри и определенных официальных лиц, назначенных для выполнения обязанностей контролеров ЗП, и гонщиков, которые хотят оставить или забрать свои мотоциклы. Гонщики могут ввозить и вывозить свои мотоциклы из закрытого парка только при работающем двигателе. После парковки своего мотоцикла в Закрытом парке, гонщик должен немедленно покинуть парк, в который больше не может зайти. Для того, чтобы покинуть Закрытый парк перед назначенным стартом, после регруппинга или в конце этапа, гонщик имеет право войти в парк за десять минут до назначенного времени его выезда.

### **25.3 Правила Закрытого парка**

В закрытом парке гонщикам запрещено, под угрозой дисквалификации (или иных наказаний, приведенных как это предусмотрено в Дисциплинарном и Арбитражном процессуальном Кодексе FIM):

- дозаправки,
- любой ремонт,

- прикасаться к машине любого другого гонщика.

В качестве исключения режима Закрытого парка, но при условии контроля официальным лицом, гонщик может в Закрытом парке перед назначенным стартом, во время регруппинга и или поле финиша этапа, произвести замену или ремонт своими, своими собственными средствами, поврежденных фар или задних фонарей. Эти ремонтные работы должны быть полностью завершены до назначенного времени старта.

## **26 БИВУАК**

Зона бивуака будет определяться воображаемой зоной, центром которой будет структура управления гонки, созданная организаторами (палатка или любой грузовик, указанный Организаторами) и в котором устанавливается официальное табло соревнования. Пункт управления гонкой будет открываться после закрытия контрольного пункта финиша этапа.

Любому члену команды (в том числе гонщику) разрешается водить машину за пределами бивуака для технического тестирования, но только не по маршруту любых спецучастков.

При этом система слежения должна быть включена, под угрозой штрафов по усмотрению Международного Жюри. Запрещается круговое движение на чрезмерной скорости и / или опасная езда в районе бивака, под угрозой штрафов вплоть до дисквалификации из гонки, по решению Коллегии спортивных Комиссаров. Наличие мотоциклов / квадроциклов в зоне общественного питания запрещено, и может привести к денежному штрафу.

### **26.1 БИВУАК БЕЗ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ**

Описание такого этапа марафона должно быть упомянуто в Дополнительном регламенте: (дата, место, ограничение технических аспектов). На таких бивуаках будет разрешена помощь только между действующими участниками.

Никакая посторонняя помощь не разрешена (например: механиков команды, менеджеров команды, любого другого лица) под угрозой дисквалификации всех машин технической поддержки и / или заявленных транспортных средств этим же участником.

Поставщикам топлива будет разрешено перевозить механические насосы и необходимый материал для заправки гоночных машин. Перевозка любых других запчастей или машин строго запрещена, под угрозой дисквалификации всех машин технической поддержки и / или заявленных транспортных средств этим же участником.

## **27 МЕДИЦИНСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

1. Наличие, по меньшей мере, одного вертолета, оснащённого носилками и реанимационным оборудованием для спецучастка до 350 км, а также двух вертолетов для двух близких спецучастках, если они превышают 350 километров в совокупности, оснащённых эвакуационным оборудованием, используемых исключительно для медицинских помощи, является обязательным.

В этом вертолете требуется присутствие врача-реаниматолога. Этот вертолет дополняет наземное медицинское оборудование (Скорая медицинская помощь с врачами). Он должен находиться в постоянном контакте с Руководителем гонки и штаба ралли (Rally HQ).

2. Автомобили (Скорая медицинская помощь) с одним врачом, одним фельдшером и водителем, и с постоянным контактом по радио с Руководителем

гонки и штабом ралли (Rally HQ) должны быть предусмотрены на спецучастках в следующих точках:

- Старт этапа
- Старт спецучастка
- Через каждые 100 км
- Финиш спецучастка, и на бивуаке.

Минимально необходимое медицинское оборудование в автомобилях предназначено только для гонщиков.

Каждый автомобиль и вертолет должен иметь, по крайней мере, следующее оборудование безопасности:

- Система слежения
- 1 УКВ-радио
- 1 спутниковый телефон

### **27.1 Аптечка первой помощи**

Каждый участник должен обеспечить себя комплектом первой медицинской помощи, состоящим из:

- Дезинфицирующее средство для воды на 40 литров (Hydrochlorazone или MicroPure)
- Жидкость для глаз (Boroclarine, Piroftal или эквивалент)
- болеутоляющие средства (Aspirine, болеутоляющее или эквивалент)
- Два средства против диареи (Immodium, Ergcéfuryl, Vimixin или эквивалент)
- Антибиотик (Oracilline, Totapen или эквивалент)
- Мазь, дезинфицирующие компрессы, два бинта, пластыри, английских булавок
- Одно дезинфицирующее средство для кожи (Бетадин или эквивалент)
- Один средство от солнца для кожи и губ

### **28 Аварийно-спасательное оборудование**

Обязательное аварийно-спасательное оборудование для ралли, проводимых в условиях пустыни, является следующее:

- Каждый мотоцикл должен быть оборудован запасом питьевой воды емкостью минимум три литра. Эта вода должна быть доступна без труда и без какого-либо инструмента, независимо от положения машины;
- Мягкий бак для воды не менее 2 литров, перевозимых гонщика, типа "Camelback";
- Один рацион питания для выживания;
- Карманный фонарь, с функцией мигания;
- Аварийное зеркало;
- Один компас, кроме того, что находится на борту мотоцикла;
- Зажигалка
- Общая карта страны;
- Один спасательное металлизированное одеяло (около 2 м x 1 м), выступающее в качестве изотермического покрытия для земля и защитой от солнца
- 3 красных ручных дымовых ракеты;
- клаксон;
- Система слежения
- Единый GPS;
- радиомаяк

Надлежащее функционирование всего аварийно-спасательного оборудования в течение всего соревнования является исключительной ответственностью гонщика.

Наличие этого оборудования должно проверяться перед стартом каждого этапа. Отсутствие части или всего вышеуказанного оборудования может привести к отказу в старте.

Гонщик будет дано 30 или 60 минут (в соответствии с интервалом между стартом мотоциклов и автомобилей), чтобы привести оборудование в соответствие правилам; по истечению этого времени в старте будет отказано.

Транспортировка топлива каким-либо другим способом, чем в топливных баках, предназначенных для этой цели, запрещена.

Также перевозка объектов, деталей, инструментов, способных вызвать травмы гонщика, запрещена. Несоблюдение этого правила приведет к отказу в старте.

## **29 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

В зависимости от вида ралли, исключительные отступления от использования систем, описанных ниже в настоящих Правилах, будут разрешены МФР и должны быть указаны в Дополнительном регламенте соревнования.

### **29.1 Обязательное оборудование безопасности для ралли:**

На месте первого старта связи рабочей области, технический экипаж отвечает за GPS, система слежения и Дозорный должен присутствовать перед началом, чтобы проверить свое оборудование и разъемы.

Гонщики должны пройти эту процедуру проверки.

#### Единый Тип GPS

GPS обеспечивается организатором и является обязательным. Это оборудование должно быть установлено в соответствии с инструкциями. Гонщики несут ответственность за правильную установку необходимых механических и электрических элементов оборудования до технических проверок, с помощью монтажных комплектов, приобретенных у поставщика, указанного в Дополнительном Регламенте. Электроснабжение должно быть защищено 2 амперным предохранителем и выдавать постоянный непрерывный ток от 9 до 30 вольт. Механические крепления должны быть гибкими с использованием сайлентблоков из комплекта поставки.

Это оборудование является персонализированным, с серийным номером, привязанным к спортсмену. Никакие изменения не могут быть сделаны без разрешения поставщика GPS.

Любой обмен оборудования между машинами запрещен под угрозой штрафов вплоть до дисквалификации из гонки. Все навигационное оборудование любого типа контролируется, особенно GPS.

Наличие и использование какой-либо системы, явно не упомянутой в данных правилах, запрещено и приведет к дисквалификации из гонки независимо от способа и технологии, используемых для оценки или установления своей позиции.

#### Система слежения

На ралли с длинными этапами, в условиях пустыни, с риском медленной езды, является обязательным для каждого гонщика использование системы полного слежения и безопасности, которая включает в себя все известные способы передачи данных (телефон, SMS) типа "Iritrack".

На протяжении ралли гонщики несут ответственность за правильное функционирование их системы слежения. Она должна функционировать и силовыми кабелями должны оставаться постоянно подключенными, и антенны должны быть подсоединены на всем протяжении соревнования. Любой инцидент,

вызванный гонщиком (потеря, уничтожение, выключение и т.д.) и / или все попытки обманного характера, или манипуляции приведут к наказанию, вплоть до дисквалификации, на усмотрение и по решению Жюри.

#### Система сигнализации между транспортными средствами (Сентинел)

Для смешанных ралли (автомобили и мотоциклы), с целью сделать маневр обгона более безопасным, установка системы сигнализации между транспортными средствами, типа "Сентинел" (устройство, которое сигнализирует гонщику, что его хотят обогнать) является обязательной.

Эта система должна функционировать все время во время каждого этапа: включение оборудования системы является обязанностью гонщика. Во всех случаях, если система не функционирует, гонщик получит один час штрафного времени.

Если гонщика догоняет другой спортсмен на любом транспортном средстве (автомобиль, мотоцикл, грузовик), то он должен пропустить догоняющего.

Нарушители будут получать штрафные санкции вплоть до дисквалификации из гонки, на усмотрение и по решению Жюри.

#### Радиомаяк бедствия

Принудительный радиомаяк бедствия (закодированный и зарегистрированный), передающий на частоте ралли, должен быть незамедлительно доступен без какого-либо механического вмешательства или переворачивания мотоцикла: он должен быть виден. Специальная наклейка должна указывать его местонахождение. Активация радиомаяка по другим причинам, кроме безопасности приведет к дисквалификации из гонки, а также к ответственности за любые расходы, понесенные, в данном случае организаторами.

#### Счетчик пройденного пути - трип (одометр) - свободная модель

Счетчик пройденного пути связан только с вращением колес. Данное оборудование не должно быть связано с какой-либо другой деталью другого оборудования, что может позволить использование информации другого оборудования. Функция 'Одометр' единого GPS не может рассматриваться в качестве счетчика пройденного пути и, следовательно, не может быть использована вместо трипа.

### **29.2 Дополнительное оборудование безопасности**

#### GPS компас и повторитель скорости

Единственная модель разрешена организаторами и должна быть связана с зафиксированным GPS. Соединение любой другой модели или системы к GPS запрещается, особенно компьютеры или PDA любого вида.

#### Магнитный или электронный компас - свободная модель

Индикатор курса компаса транспортного средства должен следовать магнитному полю Земли. Это оборудование может включать в себя внутреннюю электронную систему уравнивания. Значение данных может быть аналоговым или цифровым. Данное оборудование не должно быть связано с какой-либо другой деталью другого оборудования, что может позволить использование информации другого оборудования. Не допускается подключение, позволяющее ввод или снабжение цифровыми данными.

### **29.3 Запрещенное оборудование**

Любое оборудования приема-передачи; КВ, УКВ, СВ, или любые другие средства связи запрещены на мотоцикле. По соображениям безопасности разрешено

наличие спутникового телефона и / или GSM телефон (за исключением КПК или телефонов GSM со встроенной функцией GPS или карты). Номер(а) телефонов должны быть предоставлены организаторам во время административных проверок. Ни в коем случае телефон не может быть во включенном режиме во время спецучастков. Будут проводиться выборочные проверки. Во время спецучастков, телефоны могут быть использованы только в случае возникновения проблем, если машина остановилась и подает сигнал о завершении гонки, аварии или поломки. Одновременно, гонщик должен будет проинформировать штаб ралли (Rally HQ) о своем положении с помощью своей спутниковой системы слежения.

Телефоны могут быть использованы только во время остановки и только на liaisonах.

Все нарушения приведут к наказанию, вплоть до дисквалификации.

#### Спутниковая связь:

Все спутниковые каналы связи или другие между гоночным автомобилем и внешней базой или другой машины, кроме как через систему спутникового слежения и радиомаяками, предоставленными организатором, запрещены.

#### Данные:

Все системы передачи данных, которые позволяют отслеживать машину и управлять потоком машин независимо от используемых средств или технических систем, запрещены, под угрозой дисквалификация из гонки, за исключением спутниковой системы слежения за транспортным средством и системы сигнализации между транспортными средствами.

### **30 ЭКОЛОГИЯ**

Организатор должен распределить мешки для мусора каждому гонщику и обеспечить пункт сбора отходов на бивуаке, на старте, на автозаправочных станциях, на сервисе и на финише. Эти пункты должны быть четко обозначены, например, определенным знаком или флагом. Коллекторы нефтепродуктов также должны быть обеспечены в этих пунктах.

Организаторы несут ответственность за уборку пунктов сбора отходов и содержание их в чистоте.

Гонщики и их сопровождение несут ответственность за своевременную отправку их отходов в пункт сбора. Любое нарушение этого правила будет наказываться штрафом, определяемым Жюри.

Организаторы должны защитить землю в зоне дозаправки.

### **31 ХРОНОМЕТРАЖ**

Инструменты хронометража

Хронометраж должен находиться под ответственностью Руководителя гонки.

Лица, ответственные за хронометраж, должны иметь лицензии хронометриста.

Для того чтобы выполнять свои обязанности, хронометрист должен использовать в соответствии с соревнованием наиболее подходящие системы хронометража.

Хронометрист должен иметь в своем распоряжении необходимый резерв инструментов хронометража для проверки показания приборов. Гонщики должны принять любой тип системы хронометража.

## **32 ВЫБЫВАНИЕ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ**

В случае выбывания гонщика из соревнования, чтобы избежать бесполезного поиска и расходования средств, зарезервированных для гонки, гонщик обязан дать информацию всеми возможными способами и как можно быстрее в штаб ралли (Rally HQ), указав свою идентификацию, положение и намерения.

Штаб ралли (Rally HQ) запросит подтверждение позиции, если гонщик находится в населенном пункте.

Организатор должен отметить номер телефона штаба ралли (RALLY HQ) на идентификационных браслетах или в каждой дорожной книге. Гонщик является единственным ответственным за сообщение о своем местоположении, даже если он просит третью сторону сделать это. Несоблюдение этого правила безопасности повлечет, по решению Жюри, штраф в размере от 500 EUR до 3000 EUR, который будет, в случае необходимости, удержан из депозита, если он предусмотрен в Дополнительном регламенте.

Кроме того, Жюри может передать дело в МФР для вынесения более высокой санкции. В случае выбывания из гонки или дисквалификации, гонщик должен перечеркнуть черными полосами стартовые номера и наклейку ралли.

## **33 ЗАКРЫТИЕ ТРАССЫ**

Транспортное средство организатора («Метла») закрывает трассу. Поскольку невозможно гарантировать, что закрывающая машина или грузовик будет проходить мимо точно в том месте, где находится разбитая техника, гонщик несет ответственность за сообщение о своем местоположении свою позицию штабу ралли с помощью спасательного оборудования на борту. Грузовики – «метлы» заберут людей и разбитые мотоциклы.

Любой участник, который отказывается добираться на борту транспортного средства организатора, делает это под свою ответственность и должны подписать форму отказа, которая будет представлена ему судьями закрывающими. Гонщики, которые бросают свои машины перед прохождением закрывающих машин, делают это исключительно под свою собственную ответственность. Организатор никоим образом не несет ответственности в случае повреждения или кражи их мотоциклов.

## **34 КЛАССИФИКАЦИЯ**

### **34.1 Общие положения**

Руководитель гонки несет ответственность за хронометраж. Хронометражная компания, выбранная Организатором, несет ответственность за предоставление классификации в официальном формате.

Штрафы должны быть выражены в часах, минутах и секундах. Окончательные результаты должны быть определены путем сложения времени, полученного на спецучастках и пенализаций (понесенных им во время liaisonов и других штрафов, выраженных во времени). Спортсмен, у которого сумма времен окажется наименьшей, объявляется победителем в общей классификации, следующий становится вторым, и так далее.

Классификации по категориям составляются таким же образом. В случае аварии, Жюри имеет возможность вернуть потраченное время спортсмену, если этот спортсмен остановился для оказания помощи другому травмированному гонщику.

Жюри должно иметь техническую возможность рассчитать потерю времени. Такой возврат потраченного производится по собственному усмотрению Жюри.

В случае равенства результатов будет объявлен победителем спортсмен, который показал самое лучшее время на последнем спецучастке. Если этого не достаточно, чтобы определить победителя, будут приняты во внимание времена предыдущих спецучастков. Исключение для этапов, где спецучастки не стартовали, где ничья будут определяться в соответствии с порядком стартовых номеров. Это правило может быть применено в любой момент во время ралли.

### **34.2 Определения различных классификаций**

Частичная классификация спецучастка: неофициальная, выделенная только для информации (для прессы, команды ...).

Предварительная классификация спецучастка: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 в день рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).

Окончательная классификация спецучастка: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).

Предварительная классификация этапа: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 в день рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).

Итоговая классификация этапа: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).

Предварительная классификация соревнования: выпущенная Руководителем гонки в 19:00 на следующий день после рассматриваемого этапа (если другое расписание не предусмотрено в Дополнительном регламенте).

Заключительная общая классификация соревнования: выпущенная Руководителем гонки в конце соревнования в соответствии ст. 34.5.

### **34.3 Формат ежедневных результатов**

Результаты, полученные организатором (в соответствии с официальной формой), должны содержать следующую информацию:

- Название, место, дату соревнования
- Название этапа / спецучастка
- Имя и подпись Председателя Жюри и Руководителя гонки
- Положение, номер, фамилия, имя, национальность, мотоцикл
- Общее показанное время и отставание от лидера, средняя скорость

#### Общая классификация

Категория: Чемпионат России 450сс

Категория: Кубок России open

Категория: Кубок России эндуро квадроциклы



#### **34.4 Формат результатов в конце соревнования**

На каждом этапе Чемпионата России кросс-кантри ралли очки начисляются, согласно шкале указанной ниже, для всех гонщиков, классифицируемых в категории 450сс и эндуро квадроциклы Чемпионата России, а также только для гонщиков Кубка России по кросс-кантри ралли.

Категория: Чемпионат России 450сс

Категория: Кубок России мото орен

Категория: Кубок России эндуро квадроциклы

Общая классификация не применяется.

Позиция	Количество очков
1-й	25 очков
2-й	20 очков
3-й	16 очков
4-й	13 очков
5-й	11 очков
6-й	10 очков
7-й	9 очков
8-й	8 очков
9-й	7 очков
10-й	6 очков
11-й	5 очков
12-й	4 очка
13-й	3 очка
14-й	2 очка
15-я и после	1 очко

Для соревнований, состоящих из по крайней мере 10 этапов (включая пролог) очки удваиваются.

Результаты, выпущенные организатором (в соответствии с официальной формой), должны содержать следующую информацию:

- Название, место, дата и статус соревнования
- Имя и подпись Президента Жюри
- Положение, номер, фамилия, имя, город, команда, мотоцикл
- Полученные очки, общее показанное время и отставание от лидера
- Гонщики, не финишировавшие в соревновании

#### **34.5 Утверждение результатов**

В конце каждого этапа, Жюри будет проверять и подписывать предварительные классификации.

В конце соревнования, не позднее, чем за 19 часов за день до окончания соревнования, Бюллетенем будет объявлено время вывешивания официальной классификации на официальном табло соревнования.

Расписание будет рассчитываться с учетом:

- Стартового времени последнего гонщика,
- Максимальное время, отведенное для liaзонов,
- Максимальное время, отведенное для спецучастка (или спецучастков) последнего этапа.

Расписание должно строго соблюдаться.

В конце соревнования Спортивное Жюри утвердит окончательную классификацию и представит ее в Комиссию МФР для окончательного утверждения.

#### **34.6 Публикация результатов**

Различные классификации будут размещаться каждый вечер на бивуаке в 19:00 (если другое время не указано в Дополнительном регламенте) (или как можно скорее) на официальном табло соревнования.

В случае форс-мажорных обстоятельств, если классификация не может быть размещена на сайте или в 19.00 или в ожидаемое время согласно Дополнительному регламенту, Жюри может отложить ограничение времени подачи протеста до трех (3) часов после того, классификации будут опубликованы.

На день отдыха классификации предыдущего этапа будут опубликованы в 19:00 или в срок, указанный в Дополнительном регламенте, и станут окончательными через 30 минут.

На финише ралли, классификация будет размещена на официальном табло соревнования в точное время, указанное в Бюллетене, выпущенном за день до финиша.

В следующей классификации, подписанной Руководителем гонки, будут размещены:

Категория: Чемпионат России 450сс

Категория: Кубок России мото орен

Категория: Кубок России эндуро квадроциклы

#### **34.7 Результаты Чемпионата**

##### Классификация:

Все соревнования Чемпионата России, все Кубки России (эндуро квадроциклы, мото орен) учитываются в общей классификации МФР.

В соответствии с вышеизложенным, в конце Чемпионата России по кросс-кантри ралли гонщику, который получил наибольшее количество очков в категории Чемпионата России 450сс, будет присвоено звание Чемпиона России по кросс-кантри ралли.

Гонщик, который получил наибольшее количество очков в Кубке России по кросс-кантри ралли в классификации эндуро квадроциклы, мото орен, будет награжден титулом победителя соответствующего Кубка России.

Для Кубка России по кросс-кантри ралли эндуро - квадроциклы, классификация будет состоять только из одной категории квадроциклов, группы G & H вместе.

##### Дисквалификация

В случае, если гонщик был дисквалифицирован из результатов соревнования Чемпионата России, ему будет начислено 0 (ноль) очков в классификации соревнования.

### Ничья

В случае равенства результатов в конце Чемпионата России по кросс-кантри ралли, гонщик с наибольшим количеством побед будет иметь преимущество в первую очередь. Если равенство остается, гонщик с наибольшим количеством вторых мест будет иметь преимущество в первую очередь, и так далее, пока равенство не будет нарушено. Если ничья остается, победителем будет объявлен гонщик, занявший лучшее место на последнем этапе.

### Коэффициенты

МФР может дать коэффициенты этапам Чемпионата России по кросс-кантри ралли. Соревнования, состоящие из 10 или более этапов (включая пролог) будут иметь коэффициент 2.

### Бонусные очки

Всем гонщикам, принимающим старт первого этапа (или пролога) в соревновании, включенном в календарь Чемпионата России по кросс-кантри ралли будут начислены 3 очка. Гонщики не обязаны быть классифицированы в каком-либо порядке, чтобы набрать эти бонусные очки.

После каждого этапа соревнования (за исключением пролога) победитель спецучастка или нескольких спецучастков дня получит одно очко в счет результата Чемпионата.

## **35 ПРОТЕСТЫ - АПЕЛЛЯЦИИ**

1. Любой протест должен быть подан в соответствии с процедурой, описанной в Дисциплинарном и Арбитражном процессуальном Кодексе FIM и МФР. Протест должен быть представлен в письменной форме и передан Руководителю гонки в сопровождении установленного на данный момент залога. Эта сумма не будет возвращена, если протест будет отклонен. Если протест требует демонтажа и переоборудования различных деталей мотоцикла, заявитель должен уплатить дополнительный залог.
2. Любые затраты на работы и транспортировку мотоцикла несет заявитель, если протест не будет удовлетворен. В противном случае, расходы несет гонщик, против которого подан протест.
3. Окончательный срок для подачи протеста против классификации этапа до трех (3) часов после её публикации официальном табло соревнования (ст. 34.2).
4. Окончательный срок протеста в конце соревнования через полчаса, начиная с того времени, когда официальная общая классификация размещена на официальном табло соревнования.

## **36 ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ**

Церемония вручения призов, должна быть проведена в конце каждого этапа, под ответственность организатора. Точное расписание и место проведения должны быть указаны в Дополнительном регламенте.

Гонщики, занявшие первые три места в каждой категории, должны получить приз и любой другой подходящий подарок, предоставленный организатором.

Организаторы последнего этапа Чемпионата России по кросс-кантри ралли организует церемонию награждения гонщиков, занявших первые три места в по итогам Чемпионата, для каждой категории, если иное не предусмотрено Регламентом МФР.

Если гонщик отсутствует на церемонии вручения призов, без предварительного согласия Руководителя гонки, он получит штраф в размере 200 евро.