

# Общий регламент открытой Традиционной Серии 2017-2018гг. по ралли-рейдам.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ СЕРИИ
3. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ
4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ
5. ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ
8. РЕКЛАМА
9. РЕЗУЛЬТАТЫ
10. НАГРАЖДЕНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения открытой внедорожной Традиционной Серии 2017-2018гг, (ТС 2017-2018) по автомобильной дисциплине ралли-рейд.

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Правила Проведения ТС по ралли-рейдам (ПППР ТС 2017-2018);
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Настоящий Регламент;
- Технические требования (ТТ ТС 2017-2018);
- Дополнительные Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).

1.3. ТС 2017-2018 это официальное много этапное соревнование, проводится на базе традиционных соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ. Все возможные изменения к календарю публикуются официально на сайте организатора [www.rosrr.com](http://www.rosrr.com)

1.3.1 Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в в серии ТС 2017-2018, имеет Руководитель серии.

Все решения Руководителя серии, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

### 2. ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ СЕРИИ

2.1. Количество этапов, сроки и место проведения серии ТС 2017-2018 определяет организатор и публикует на официальном сайте организатора [www.rosrr.com](http://www.rosrr.com)

2.2. Зачет в ТС 2017-2018 разыгрывается в следующих классах:

- класс "**SSV**" – личный зачет отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).
- класс "**SSV turbo**" – личный зачет отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).
- класс "**SSV open**" – личный зачет отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).

Среди участниц – женщин, на усмотрение организатора этапа возможен розыгрыш различных номинаций.

### 3. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

3.1. Участниками каждого из этапов ТС 2017-2018 являются юридические или физические лица, заявившиеся для участия на этап, обладающие свидетельством о праве управления SSV.

3.2. Участник (Заявитель) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

3.3. Состав участников в Зачетных классах:  
- 2 участника на одном SSV.

3.4. Общее количество техники (SSV) на этапе ограничено - **не более 50 единиц.**

Данное ограничение обусловлено возможностями организаторов серии, отвечающих за безопасность участников на трассе.

### 4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

4.1. Для участия на каждом этапе ТС 2017-2018 Экипажи предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:

- наименование Заявителя;
- для каждого члена Экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон;
- категория и номер водительского удостоверения;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- характеристики ТС, Зачетный класс.

**Все участники, принимающие участие в соревновании, должны быть лично представлены на АП в соответствии с расписанием для прохождения техники безопасности и получения персонального идентификационного браслета. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем.**

Любой экипаж, не прошедший АП в пределах времени работы, определяемым Частным Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Оргкомитетом серии.

4.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организацию судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания.

4.3. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажей, указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям Спортивного Кодекса РАФ, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России;
- принимают условия проведения соревнования;
- освобождают РАФ и Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом, третьим лицам и их имуществу;

Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

4.3.1. Во всех зачетных группах разрешается менять второго члена экипажа (штурмана) только до начала Административных проверок. Данная замена второго члена экипажа производится только по согласованию с Организатором. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Заявителю.

4.3.2. До начала Административных проверок Заявитель имеет право без ограничений заменить **заявленный SSV** на другой, принадлежащий к той же Зачетной группе.

4.3.3. Если предъявленный Технической Комиссии SSV не соответствует Зачетному классу, в которой он первоначально был заявлен, то Организатор может

- перевести его в другую Зачетную группу – с соответствующей доплатой/возвратом разницы Заявочных взносов соответствующих Зачетному классу.
- исключить из соревнования – в этом случае Заявочный взнос не возвращается.

4.4 Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламента соревнования.

**После оплаты Заявителем Стартового взноса и включения заявленного участника в предварительный список участников, замена первого водителя (пилота) в группе SSV – не разрешается.**

**Неявка на этап экипажа, уплатившего заявочный взнос, и включенный в предварительный список заявленных экипажей, повлечет дисквалификацию этого экипажа (участника) на данном этапе. При этом заявочный взнос не возвращается.**

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ и Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.5. Размер и сроки оплаты заявочных взносов для всех этапов серии с каждого участника определяет дополнительный регламент этапа.

**Прием заявочных взносов прекращается при достижении разрешенного максимального количества техники, указанного в п.3.4.**

4.6. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,

- в случае если соревнование не состоялось.

4.7. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 10 (десять) дней до соревнования. К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить официальный документ подтверждающей причину форс-мажора.

Если причина отказа будет признана оргкомитетом уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса.

Оргкомитет рассматривает только те случаи, которые возникли в случае непреодолимой силы или стихийного бедствия, все остальные причины: неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, гос.номеров, и.т.п. – не являются форс-мажорными причинами и оргкомитетом не рассматриваются.

4.8. Организатор имеет право отказать Заявителю в приеме заявки, при этом Организатор обязан уведомить Заявителя об отказе не позднее чем за 10 (десять) дней до начала соревнования.

## **5. Зачетные классы:**

5.1. К участию ТС 2017-2018 допускаются квадроциклы следующих зачетных классов:

1. **SSV** - мотовездеходы с атмосферными двигателями объемом до 1 050см.куб
2. **SSV turbo** - мотовездеходы с двигателями объемом до 1 050см.куб имеющие систему наддува.
3. **SSV open** – легкие багги с атмосферными двигателями объемом до 2 000см.куб

5.2. Для всех классов обязательно соблюдение Технических Требований ТС 2017-2018.

## **6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. В 2017-2018 году приняты два формата проведения гонки: “Баха” и “Ралли-рейд”.

Формат проведения гонки будет указан в Частном Регламенте этапа.

Протяженность пролога, ССУ-1 должна быть не менее 2 км. и не более 10 км.

Протяженность каждого СУ не более 600 км.

На СУ в обязательном порядке будут организованы промежуточные посты сервиса и дозаправки техники через каждые 90-110 км маршрута.

**Каждый участник лично ответственен за расчет количества топлива на СУ. Ни в коем случае участники не могут предъявлять никакие жалобы против организаторов, если их квадроцикл не может пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной Книге, независимо от дорожного покрытия.**

**Из соображений безопасности при расчете 10%-ый запас топлива обязателен.**

6.2. Формат гонки: допускается организация различных специальных участков (СУ) - ралли-рейд, линейный, (навигационный, временно-навигационный), скоростной, дополнительные СУ (ДСУ).

Проведения каждого этапа ТС 2017-2018 определяются дополнительно в Частном Регламенте этапа.

6.3. Порядок старта для этапов:

- на первом этапе ТС 2017-2018 участники стартуют на ССУ-1 (Пролог) в соответствии занимаемого рейтинга в итоговой таблице ТС 2017-2018, все остальные участники по результатам жеребьевки.
- старт на последующих этапах ТС 2017-2018 дается:
  - для участников, имеющих зачетные очки в ТС 2017-2018 – в соответствии с текущим положением участника пилота, в итоговой таблице серии;
  - для участников, не имеющих зачетных очков в ТС 2017-2018 – по результатам жеребьевки.

6.4. Для визуального контроля за прохождением Экипажами СУ на этапах ТС 2017-2018, в целях безопасности, Организатор обязан использовать систему электронного контроля и мониторинга за движением Экипажей.

## **7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

7.1. Фамилии и имена (инициалы) участников и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имен (инициалов), высота флага – 30-50 мм. Если оба водителя выступают за одну страну, можно использовать один общий флаг высотой 60 мм. За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на участника может налагаться штраф согласно таблице пенализации.

7.2. Для идентификации членов Экипажа на этапах ТС 2017-2018 Организатор может применять идентификационные браслеты.

## **8. РЕКЛАМА**

8.1. SSV Участников могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации и Закону о рекламе;
- реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
- данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
- реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.

Участник, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

8.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора, указаны в приложении к частному регламенту;

8.3. Участники не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

8.5. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО взноса с каждого участника.

8.6. Запрещается размещать на поверхности заявленного SSV эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой денежную пенализацию в размере 100% от тарифа Стандартного Заявочного взноса.

## **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

### **9.1 Определение результатов серии TC 2017-2018:**

9.1.1 Зачетным итоговым результатом Участника в серии является сумма результатов за все этапы, выраженная в очках.

Результат Участника (как первого, так и второго водителя Зачётного класса SSV в личном зачете определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа.

9.1.2. При равенстве очков в итоговом протоколе серии TC 2017-2018 у двух и более участников приоритет отдается Водителю, занявшему более высокое место на 1 этапе. При новом равенстве приоритет отдается по результату последней их очной встречи на предыдущих этапах TC 2017-2018.

### **9.2. Определение результата участника за этап:**

9.2.1. Выбор оборудования хронометража лежит на ответственности Руководителя гонки. Спортивное и штрафное время выражается в часах, минутах и секундах.

Окончательная классификация за этап составляется сложением времени, показанного на спецучастках, и штрафного времени (полученного при прохождении liaison и других штрафов, выраженных во времени).

Тот участник, у которого в сумме оказывается наименьшее время, объявляется победителем в общей классификации, следующий участник занимает второе место и т.д. Классификация в группах и категориях составляется таким же образом.

9.2.2. В случае одинаковых результатов на этапе, победителем признается тот участник, который показал лучшее время на последнем спецучастке. Если этого недостаточно для определения победителя, в расчет принимается время предыдущих спецучастков и т.д. Исключение составляют этапы, где не оспаривается ни один спецучасток, участники, показавшие одинаковое время, разделяются в порядке их стартовых номеров. Это правило для разделения участников, показавших одинаковое время, может быть применено в любой момент ралли.

За занятое место в составе экипажа (SSV), очки начисляются отдельно каждому участнику данного экипажа в соответствии с таблицей начисления очков по занятым местам.

9.2.3. Если на этапе в Зачётном классе стартовало 2 и менее участников, очки в данной группе в зачет серии TC 2017-2018 не начисляются.

9.2.4. Если на этапе в Зачётном классе стартовало, 2 участника, объявляется только участник-победитель (экипаж-победитель) на данном этапе, очки участникам в зачет серии TC 2017 - 2018 не начисляются.

9.2.5. Результатом участника на этапе TC 2017-2018 являются очки, начисленные в зачетной группе в соответствии с Таблицей начисления очков по занятым местам.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1. Награждение участников на этапах проводится Оргкомитетом РОСРР.

зачет «SSV» (пилоты и штурманы):

1 место – кубок, медаль, диплом.

2 место – кубок, медаль, диплом.

3 место – кубок, медаль, диплом.

зачет «SSV-turbo» (пилоты и штурманы):

1 место – кубок, медаль, диплом.

2 место – кубок, медаль, диплом.

3 место – кубок, медаль, диплом.

зачет «SSV-open» (пилоты и штурманы):

1 место – кубок, медаль, диплом.

2 место – кубок, медаль, диплом.

3 место – кубок, медаль, диплом.

***Отсутствие призера на подиуме в момент награждения, лишает его право на получение кубка, медали, диплома, а так же призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).***

А также от имени спонсоров на этапах возможно вручение призов участникам соревнования в различных номинациях.